

专业：区域经济学

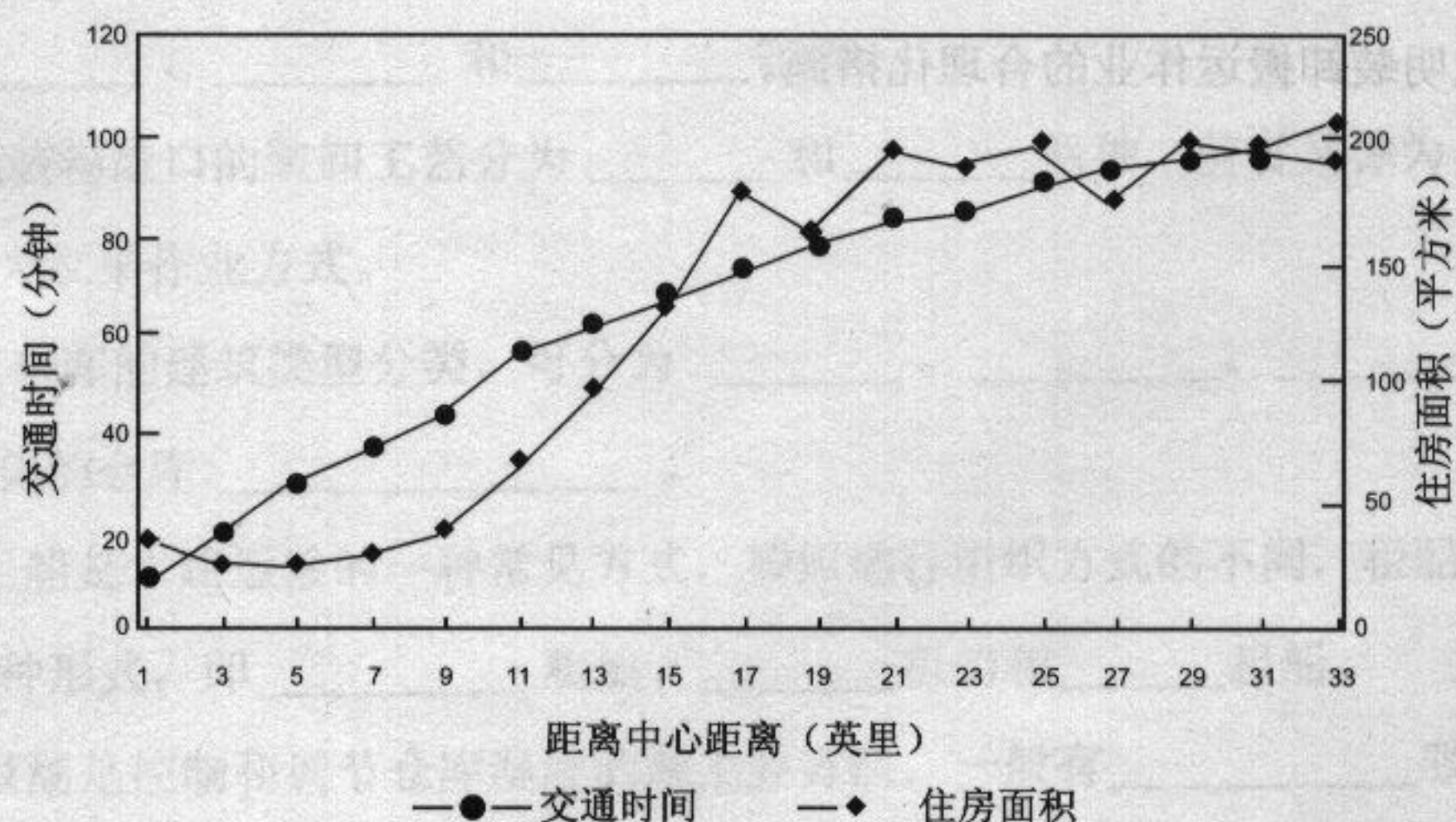
考试科目：运输经济学

一、名词解释（每题5分，共20分）

- 1、运输密度经济
- 2、机会成本
- 3、可持续运输（目标）
- 4、运输管制

二、简述题（各题分值标于题后，共65分）

- 1、运输需求价格弹性、交叉弹性的计算公式。（10分）
- 2、简述适时制（just-in-time）生产组织方式对运输需求的影响。（10分）
- 3、从美国实施运输管制的历程可以汲取哪些经验教训？（15分）
- 4、试分析向每位驾车人发放可转让储值道路通行卡的经济学意义（15分）。
- 5、诠释下图所显示信息。（15分）



三、论述题（各题分值标于题后，共40分）

1、密歇根州是由地处大湖区的两个半岛组成，该桥是连接北部上密歇根半岛和南部下密歇根半岛的唯一路上通道，如果硬要绕道则至少得多走 800 公里的路程，而且附近别的地点都不适于另建新桥。因此麦基诺大桥在连通两个密歇根半岛的交通中具有垄断地位。该桥是 1956 年由州政府花费 1.5 亿美元建造的，至今仍归州政府所有。根据州法令，目前每辆小汽车的过桥费是 1.5 美元，大型车的过桥费要高一些。密歇根州北总部的主要经济活动是旅游业，外加一些木材工业，由于人口密度较代，所以该桥的通行能力一直十分充裕，不存在拥挤现象。大桥每年仅需要少量的维修，车辆行驶对维修费的影响很小，因此过桥所引起的边际成本微乎其微。现假设麦基诺大桥是属于一家以盈利为目的的私营公司，试分析在没有政府干预的情况下，该公司可以采用那些价格歧视策略以获得最大利润（见下图）。（20分）

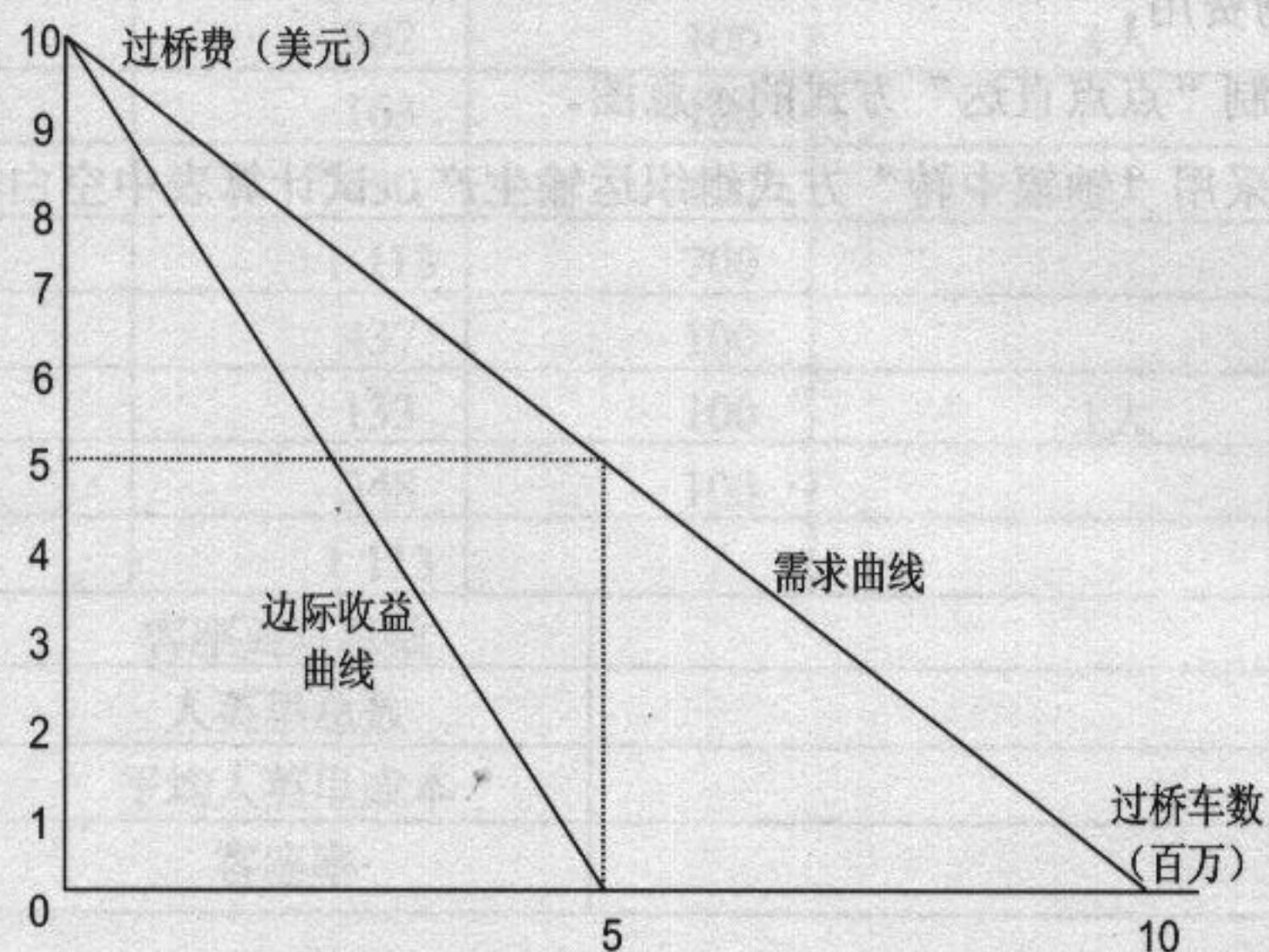


图 麦基诺大桥的简单垄断定价

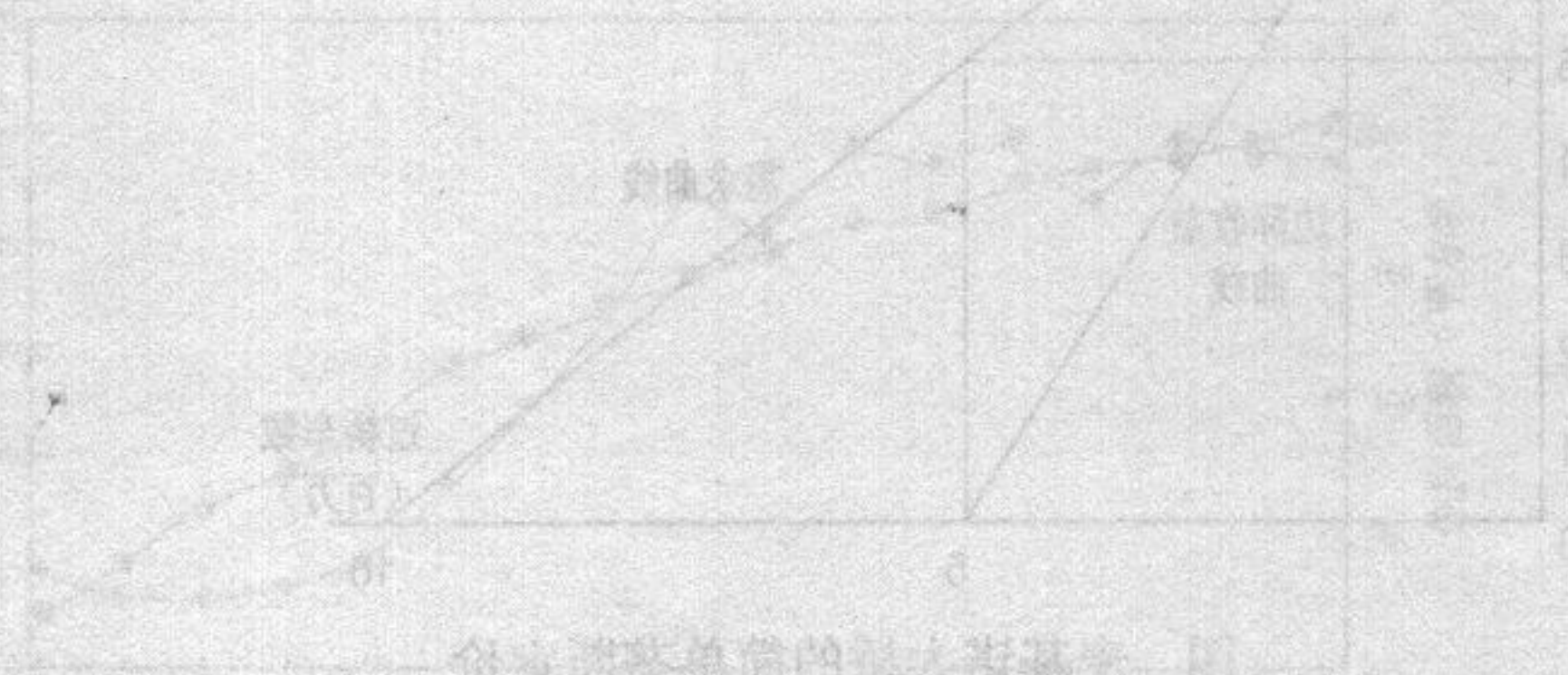
2、试分析英吉利海峡隧道工程在建设及经营方面的经验教训。（20分）

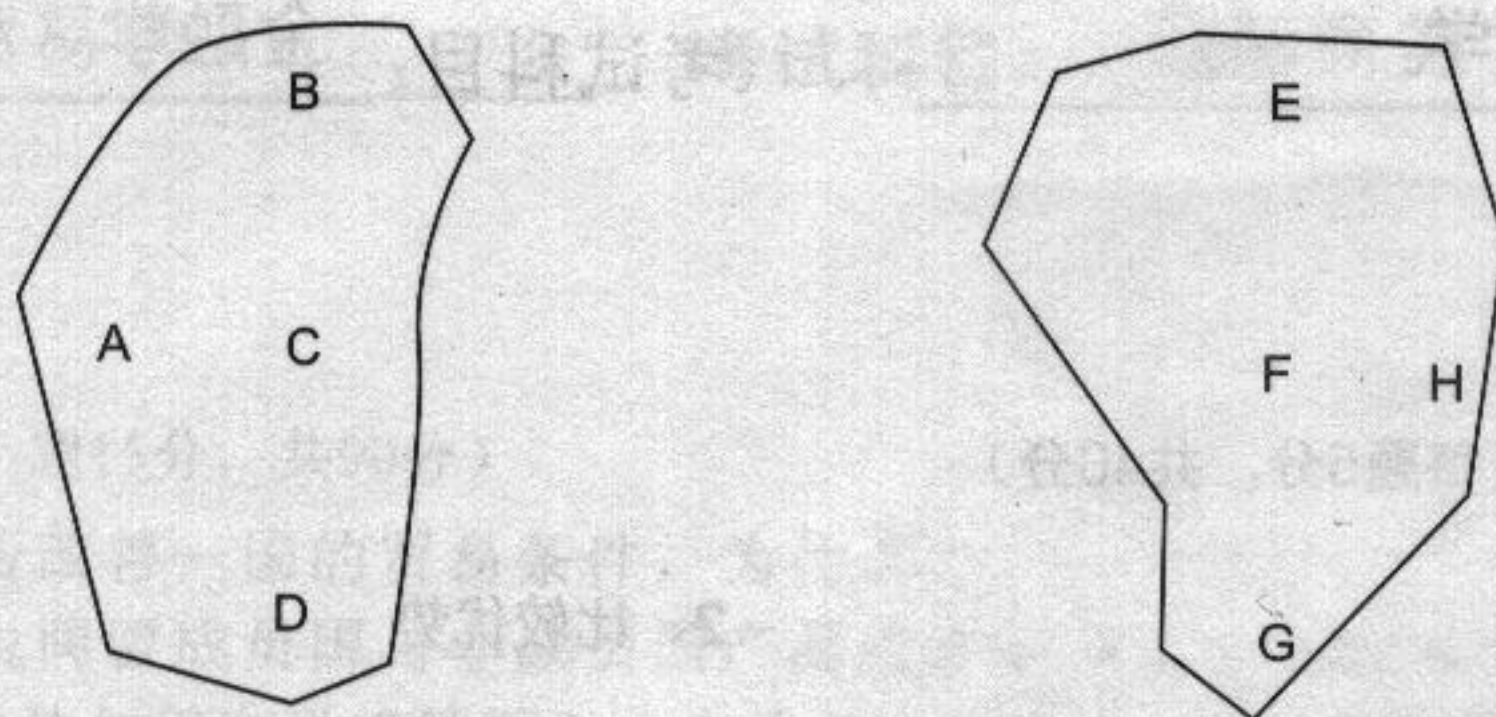
四、计算题（25分）

有两组城市，其中一组（包括A、B、C、D）都在左边地区，另一组（包括E、F、G和H）都在右边地区，如下图所示。地区内城市之间的距离，如由C到A、B或D，和由F至E、G或H都是100英里，地区之间的C到F距离700英里。假设所有城市之间的客运联系都是通过航空运输，而且所有旅客的出行都是跨地区的，即左边地区的旅客都要到右边地区的城市去，而右边地区的旅客都要到左边地区的城市去，没有目的地在本地区的旅行。表中列出了每天总的旅客人数和每一对城市之间的旅客人数。每天总的旅客人数是2226人，基中从左边地区到右边地区的和从右边地区到左边地区的都是1113人，假设两个方向的运量相同，所以计算时只需考虑从左边地区和右边地区的客流。

假设航空公司有两种飞机可用于航班飞行，一种是150座的大飞机，平均每客座公里的运输成本0.1美元，另一种是20座的小飞机，平均每客座公里的运输成本0.2美元。无论飞机是否满员，平均每客座公里的运输成本都需要支出。此外，每位旅客每次飞行还需另付5美元的机场费用。

- 1、请在下图中绘制“点点直达”方式的示意图。
- 2、假如航空公司采用“轴辐中转”方式组织运输生产，试计算表中空白栏的指标值。





采取“轴辐中转”方式的运输成本计算及分析表

发到及 中转地点	旅客人数	飞行里程 (英里)	飞机数量及类型	运输成本 (美元)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
A 出发	362	100	3人	6310
B 出发	163	100		
D 出发	450	100	3大	6750
C 至 F	1 113	700		
到达E	437	100		6685
到达G	133	100	1大	2165
到达H	348	100		
合计	1 113	/	/	
客座英里总数				
人英里总数				
平均人英里成本				
客座率				