

## 2005 年深圳大学硕士研究生入学考试试题

(答题必须写在答题纸上, 写在本试题纸上无效)

专业: 区域经济学考试科目: 运输经济学

## 一、名词解释 (每题 4 分, 共 12 分)

1. 高峰定价

2. 旅行时间价值

3. 可持续运输 (目标)

## 二、论述题 (各题分值标于题后, 共 110 分)

1. 假定有一机场的跑道已经饱和, 使用该机场的飞机有大小中三类, 试问机场管理当局该如何实施拥挤收费? 并请说明实施拥挤收费的经济意义。(20 分)

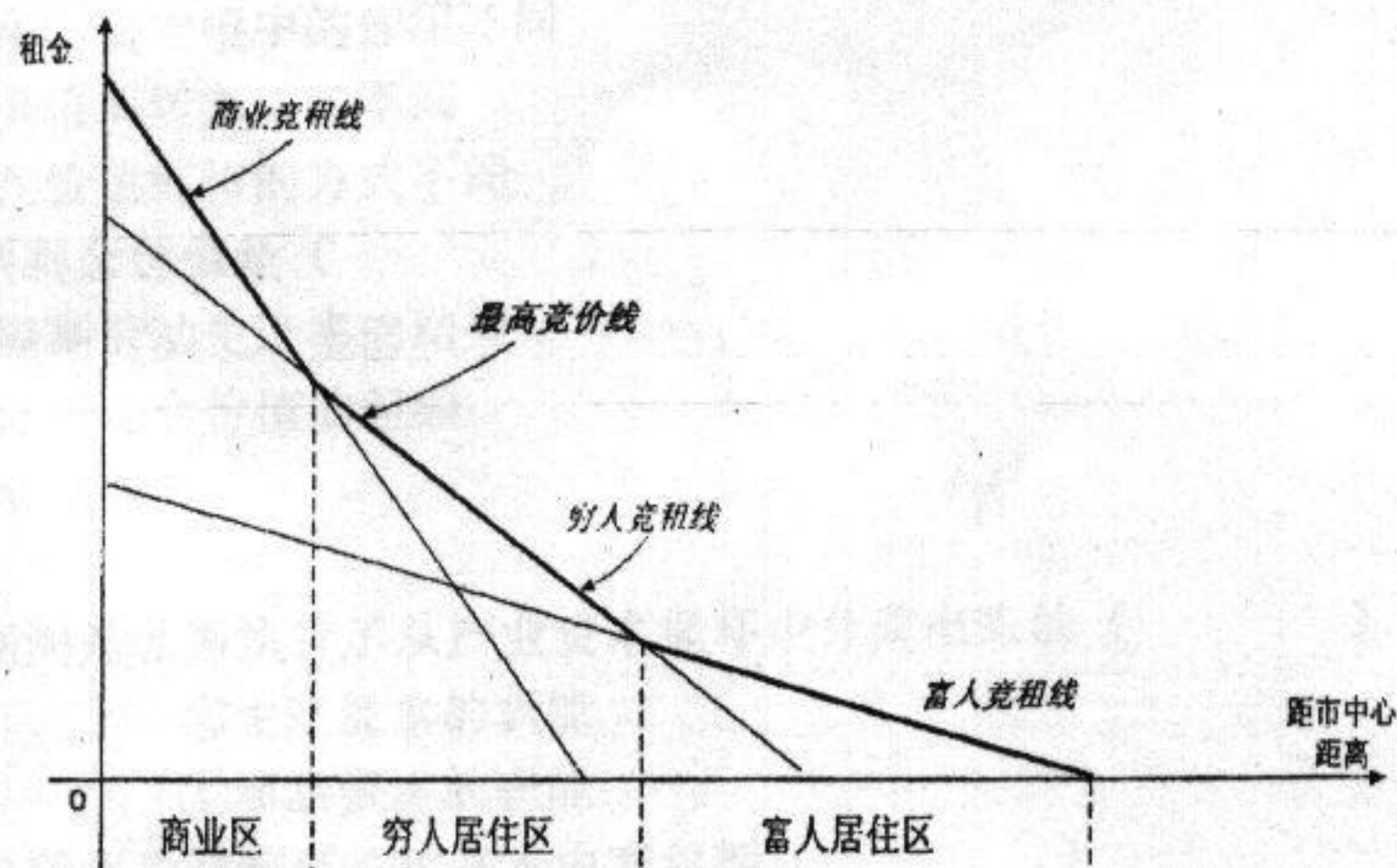
2. 试述“互不补贴定价法”的基本原理并举例说明。(15 分)

3. 列举若干基本上不拥有固定设施的运输形式, 并阐述其与上下一体化运输方式市场结构的区别。(15 分)

4. 从运输需求弹性的角度分析, 若提高北京至上海 (可以任选你所熟悉的由航空、铁路、公路等运输方式共同提供客运服务的两个城市) 间的铁路降价, 会对客流 (在航空、公路等运输方式间) 的分配产生什么样的影响? (20 分)

5. 你认为应该从哪些角度去评价上海磁悬浮铁路项目? 并说明运输项目的经济评估与财务评估的主要差异。(20 分)

6. 诠释下图所显示的信息。假如小汽车的使用条件改善, 如修建更多的市郊道路, 图中线条将发生哪些主要变化, 并将其画在图中。(20 分)



## 三、计算题 (28 分)

有两组城市, 其中一组 (包括 B、C 和 D) 都在左边地区, 另一组 (包括 E、F 和 G) 都在右边地区, 城市之间的距离列于表中。假设所有城市之间的客运联系都是通过航空运输, 而且所有旅客的出行都是跨地区的, 即左边地区的旅客都要到右边地区的城市去, 而右边地区的旅客都要到左边地区的

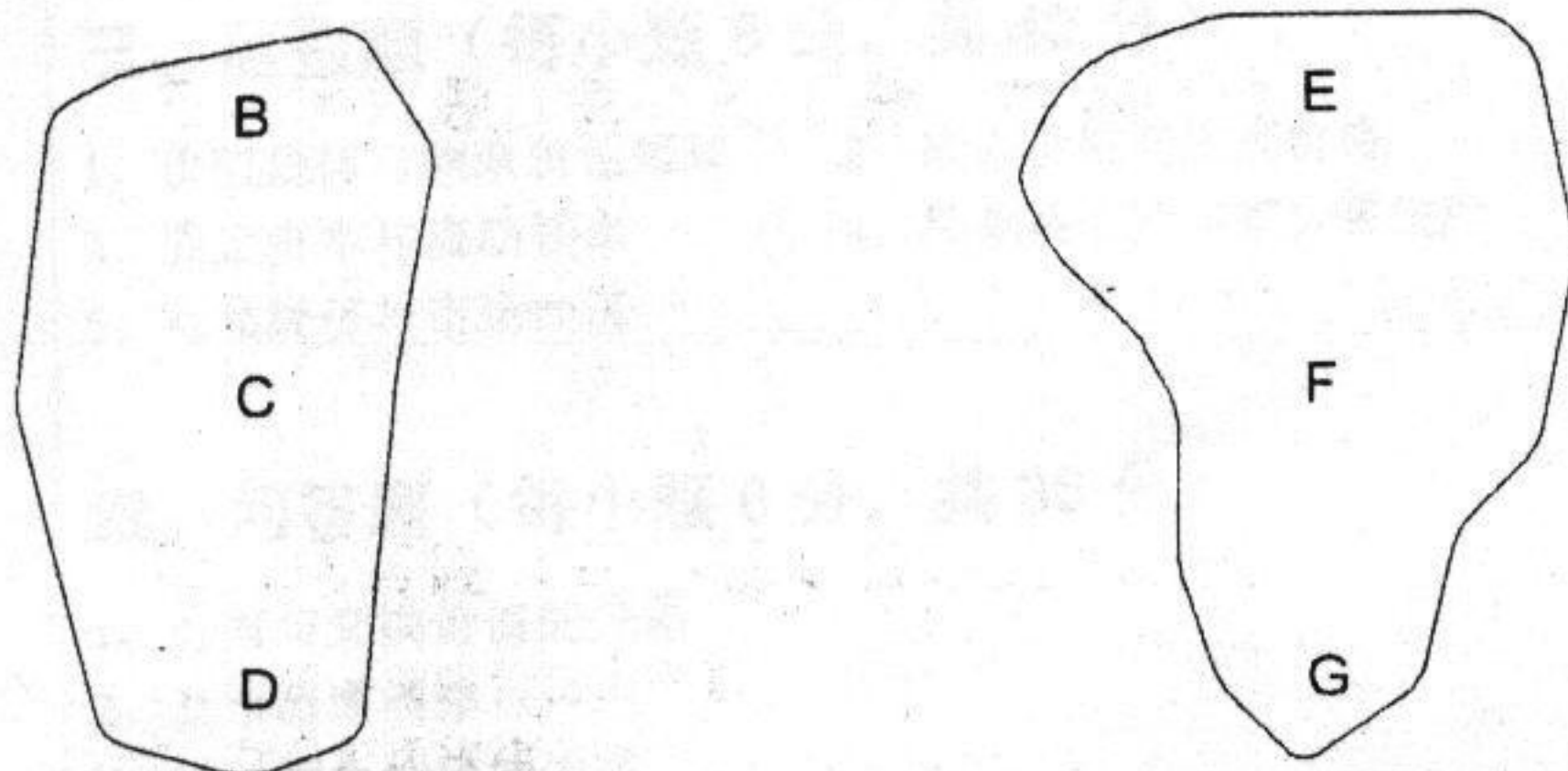


城市去，没有目的地在本地区的旅行。表中列出了每天每一对城市之间的单向旅客人数。假设两个方向的运量相同，所以计算时只需考虑从左边地区到右边地区的客流。

假设航空公司有两种飞机可用于航班飞行，一种是 150 座的大飞机，平均每客座英里的运输成本 0.1 美元，另一种是 20 座的小飞机，平均每客座英里的运输成本 0.2 美元。无论飞机是否满员，平均每客座英里的运输成本都需要支出。此外，每位旅客每次飞行还需另付 5 美元的机场费用。

1、请在下图中绘制“轴辐中转”方式的示意图。

2、假如航空公司采用“点点直达”方式组织运输生产，试计算表中空白栏的指标值，列出关键的计算步骤。



“点点直达”方式的运输成本计算及分析表

城市对	旅客人数	直达里程 (英里)	飞机数量及类型	运输成本 (美元)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
B—E	100	700		
B—F	150	800		
B—G	0	900		
C—E	50	800		
C—F	200	700		
C—G	50	800		
D—E	100	900		
D—F	50	800		
D—G	100	700		
合计				
客座英里总数				
人英里总数				
平均人英里成本				
客座率				