

一、判断题（共 15 题，每题 1 分，请在括号内填入是或否）

- 1、沥青路面抗滑性能的大小主要与路面的粗糙程度有关。（ ）
- 2、通常以 25℃作为沥青路面弯沉测定的标准温度，以最不利潮湿或春融季节作为测定时期。（ ）
- 3、土作为路基建筑材料，砂性土最优。粘性土次之，粉性土属不良材料。（ ）
- 4、路面结构的刚度是指路面结构抵抗荷载的能力。（ ）
- 5、水泥混凝土路面只有在横缝中才有施工缝出现。（ ）
- 6、路基压实度是以现场压实土的湿容重与标准击实试验所获最大干密度的比值表示的。（ ）
- 7、路基最小填土高度是指路肩边缘距原地面的高度。（ ）
- 8、路基干湿类型可分为干燥、潮湿、中湿、过湿，而且是用平均稠度来确定。（ ）
- 9、在应用力学验算法对边坡稳定性分析时，通常都按平面问题来处理。（ ）
- 10、在石灰土基层中，当其它条件相同时，石灰剂量越多越好。（ ）
- 11、当平曲线半径很大时，就可以不进行弯道加宽设计。（ ）
- 12、行车道宽度越宽越好，因为车道越宽行车越安全。（ ）
- 13、汽车行驶的充分必要条件是汽车的牵引力大于等于行驶阻力。（ ）
- 14、计算行车速度是汽车在实际运行中不能超过的最高车速。（ ）
- 15、断背曲线是指两个同向平曲线直接相连的平面线形。（ ）

二、单项选择题(共 10 题，每题 1.5 分)

- 1、我国目前柔性路面设计是以双圆垂直均布荷载作用下的()体系作为设计理论。
A、板体； B、弹性层状； C、CBR； D、弹性地基板
- 2、沥青路面低温开裂的主要原因是（ ）。

- A、沥青用量不当 B、温度降低
C、沥青标号选用不合理 D、矿料级配不合理

3、我国公路自然区划的一级区是按（ ）划分的。

- A、自然气候、全国轮廓性地理，地貌； B、潮湿系数；
C、各地方的自然特点； D、各地方的年降雨量

4、为了排除路基范围内及流向路基的少量地表水，可设置（ ）

- A、排水沟 B、急流槽 C、边沟 D、盲沟

5、某路堑边坡属于风化的岩石，且坡面不平整，应采用的防护措施是（ ）。

- A、喷浆 B、抹面 C、植被防护 D、灌浆

6、抗滑挡土墙墙背土压力的大小应按（ ）确定。

- A、主动土压力 B、剩余下滑力 C、A和B较大者 D、静止土压力

7、钢筋混凝土路面面板内配筋的主要目的是（ ）。

- A、防止板块开裂 B、减薄混凝土板厚度
C、增加板的抗弯刚度 D、控制裂缝张开量及裂缝延长

8、我国水泥混凝土路面荷载应力采用（ ）分析

- A、弹性层状体系 B、弹性地基板 C、有限元 D、极限荷载

9、（ ）是按面层的使用品质、材料组成及结构强度来划分的。

- A、路面等级 B、路面类型 C、路面层次 D、公路等级

10、在沥青路面设计中，土基回弹模量可采用承载板法测定，计算回弹模量时回弹弯沉值一般小于（ ）。

- A、1cm B、1mm C、0.1mm D、0.1m

三、简答题（每题5分，共6题）

1、直线滑动面法和圆弧滑动面法各自适应的条件？

2、路基防护与加固目的与意义？

- 3、水对路基路面有哪些危害？
- 4、简述水泥混凝土路面的工作特性？
- 5、为什么平曲线上需要设置超高和加宽？
- 6、简述极限最小半径和一般最小半径各自的使用条件。

四、论述题（每题 15 分，共 6 题）

- 1、什么是车辙？从材料、结构设计等方面简述防止沥青路面出现车辙的主要技术措施？
- 2、结合环境特点，试述我国新建沥青路面的设计过程。
- 3、道路平面线形由哪几种要素构成？它们之间的组合有哪几种类型？简述在一般情况下不宜采用的平面组合，并分析原因。
- 4、山岭区选线和平原区选线有何不同？分别简述其设计原则。
- 5、试从线形设计角度讨论道路的行车安全性。
- 6、试述如何在公路线形设计中体现“安全、环保、舒适、和谐”的设计理念。

