

华中科技大学

二〇〇二年招收硕士研究生入学考试试题

考试科目: 管理经济学

适用专业: 企业管理

(除画图题外, 所有答案都必须写在答题纸上, 写在试题上及草稿纸上无效, 考完后试题随答题纸交回)

一、单项选择 (每小题 1 分, 共 10 分)

- 需求增加、供给不变将导致:
A. 均衡价格和均衡产量都上升;
B. 均衡价格和均衡产量都下降;
C. 均衡价格上升, 均衡产量下降;
D. 均衡价格下降, 均衡产量上升。
- 当供给和需求同时增加时, 下列哪种情况一定发生:
A. 均衡产量上升; B. 均衡价格上升;
C. 均衡价格和产量都上升; D. 均衡价格和产量都下降。
- 当价格上升时, 下列说法正确的是:
A. 供给增加; B. 供给下降;
C. 供给量增加; D. 供给量下降。
- 完全富有弹性的供给曲线是:
A. 垂直的; B. 水平的;
C. 通过原点; D. 与横轴有正截距。
- 在短期内, 下列关于厂商成本的说法正确的是:
A. 所有的成本都是固定的 B. 所有的成本都是可变的;
C. 一部分成本是固定的; D. 所有的成本都是边际成本。
- 当需求完全富有弹性时, 政府税收将:
A. 完全由消费者承担; B. 完全由生产者承担;
C. 大部分由生产者承担; D. 大部分由消费者承担。
- 总收益除以产量等于:
A. 边际成本; B. 平均成本;
C. 价格; D. 平均可变成本。

8. 下列哪一条不是完全竞争行业的特征:
- A. 有许多生产者; B. 产品是同质的;
C. 厂商可以自由进出该行业; D. 产品的价格存在差异。
9. 完全竞争厂商处于长期均衡时:
- A. 会计利润一定为零; B. 经济利润一定为零;
C. 会计利润和经济利润都为零;
D. 会计利润和经济利润都不为零。
10. 如果不完全竞争厂商的需求曲线为线性, 则其边际收益曲线:
- A. 与需求曲线相同; B. 呈水平状;
C. 将以两倍于需求曲线的速度下降;
D. 对应于每一个产量, 都位于需求曲线的下方。

二、填空题 (每空 2 分, 共 20 分)

1. 商品 X、Y 相互独立, 这两种商品的交叉需求弹性为_____。
2. 离原点越远的无差异曲线所代表的_____越高。
3. 短期平均成本先降后升的原因是_____, 长期平均成本先降后升的原因是_____。
4. 短期边际成本曲线与平均可变成本曲线的交点称为_____。
5. 某完全竞争市场中单个厂商的成本函数为 $TC=0.1Q^3-2Q^2+15Q+10$ 。当市场上产品的价格为 $P=55$ 时, 厂商的均衡产量为_____, 利润为_____。当产品价格下降为_____时, 厂商停止生产。
6. 公共物品具有两个最基本的特征: _____和_____。

三、名词解释 (每小题 4 分, 共 16 分)

1. 机会成本 2. 生产函数 3. 消费者剩余
4. 最高限价 (ceiling price)

四、人头税对商品的市场需求曲线有什么影响? (10 分)

五、试述完全竞争条件下长期均衡的经济效益。 (10 分)

六、为什么要立法禁止欺骗性广告? (10 分)

七、假定某公司需支付一笔与其产品产量成比例的税收, 这笔费用将如何影响公司的各项成本? (10 分)

八、(14分) 航空公司 TWA 正在计划开通每天费城至纽约的航线，由你负责该项目的计划书。你被告知 TWA 有两种类型的飞机可以投入这条航线：A 型飞机，最大载客量为 300 人，每次航行固定成本为 35,000 美元；B 型飞机，最大载客量为 100 人，每次航行固定成本为 20,000 美元。不论是哪一种类型的飞机，航行的变动成本都为 $\frac{Q^2}{2}$ （Q 为每天的乘客数，以人为单位）。

另外，你面临学生和非学生两类乘客，他们每天对机票的需求函数如下：

$$\text{学生: } P_1 = 300 - 0.5Q_1$$

$$\text{非学生: } P_2 = 600 - 2Q_2$$

其中 P_1 、 P_2 为机票价格（美元）， Q_1 、 Q_2 为乘客数（人）。你可以对两类乘客实施差别定价。现在由你提供意见：

(1) 如果使用 A 型飞机，为了使这条航线每天的利润最大化，对每类乘客应如何定价？最大利润为多少？

(2) 如果采用 B 型飞机，请回答 (1) 中所提出的问题？

(3) 你提供的最佳方案是什么？