

华中科技大学

二〇〇三年招收硕士研究生入学考试试题

考试科目: 新闻业务

适用专业: 传播学

(除画图题外, 所有答案都必须写在答题纸上, 写在试题上及草稿纸上无效, 考完后试题随答题纸交回)

一、名词解释 (每小题 5 分, 共 20 分)

- 1、特写性消息;
- 2、隐性采访法;
- 3、专栏评论;
- 4、解说声。

二、问答题 (每小题 10 分, 共 30 分)

- 1、人物消息为什么要有新闻事件?
- 2、请谈谈观察在采访中的作用。
- 3、报纸的版面功能主要有哪些?

三、撰写消息

假设下列文字是记者在采访中获得的素材, 请根据这些素材撰写一则消息, 并配上标题, 字数在 550 至 650 之间。设定的刊载媒体是全国性的综合类报纸。(38 分, 其中正文 28 分, 标题 10 分)

顺德鸿昌公司是一家以生产涂料为主的民营企业, 创建于 1991 年 10 月。目前, 公司拥有鸿昌、丽时、维美、东日四个品牌的油漆、涂料、油墨和合成树脂类系列产品, 产品销售覆盖全国各大、中城市和农村。

随着中国加入世贸组织, 涂料行业的竞争平台从国内转向国际。公司决定加

大投入,引进高层次 人才,并申请建立中国涂料行业 第一个博士后科研工作站。

鸿昌公司从简陋的小作坊迅速发展成一家现代化的涂料企业,关键是注重科技创新。2000 年 4 月,该公司聘请 14 名中国最权威的涂料专家和化学及环保专家出任咨询专家和科学顾问,其中有 5 人系中国科学院和中国工程院院士。

王佛松院士认为,中国科学家有责任帮助民营企业发展,为他们的产品更新换代提供强大的智力支持。

公司与中国科学院化学所、兰州涂料研究所、北京大学、中山大学、华南理工大学等单位签署一系列合作协议,共同开发新产品。

鸿昌公司与科学家和科研院所的“联姻”极大地推动了企业的技术进步。今年 4 月,国家建设部正式发布 2002 年度建筑涂料重点攻关课题,在总共 33 项课题中,鸿昌公司独占两项。近日,由鸿昌公司主持的一项科研课题被科技部列入国家“863”高科技计划项目,开创了民营企业主持国家重大科研项目的先河。

四、撰写评论

请为下面的消息配写一则短评,字数在 450 至 600 字之间。(共 37 分,其中正文 29 分,标题 8 分)

北大出台新规定 严惩考试作弊

新华社北京 9 月 23 日电
(记者李江涛)北 京大学近日出台

《本科考试工作
条例》,规定学生如在考试时使用手机,

2001 年 12 月,国家人事部正式批准鸿昌公司设立博士后科研工作站,目前已有 3 名博士进站。中国科学院院士王佛松,国家“863”计划材料科学领域首席科学家曾汉民应邀出任合作导师。

国家人事部博士后工作处负责人透露,这是博士后工作站首次入驻中国民营企业。

鸿昌公司总经理陈豪伟表示,中国涂料行业第一个博士后科研工作站落户鸿昌,体现了国家对民营企业的支持和重视。

中国涂料行业第一个博士 后工作站日前在广东顺德鸿昌公司揭牌。

据悉,顺德市委、市政府已赠送 10 万元人民币支持鸿昌博士后科研工作站的建站工作。今后,在这里工作的每位博士后每年都将获得顺德市提供的 10 万元人民币的奖励。

该门课程零分;两次作弊开除学籍。

《条例》分为八章和附则,共45条,包括组织与领导、考务工作、考试方式与命题、成绩评定与管理、监考职责、违纪作弊的认定及处理、考试纪律等内容。

《条例》规定,请人代考者和代人考试者,双方均给予勒令退学处分;第二次作弊者,给予开除学籍处分。与往年不同的是,今年又追加了一条作弊行为

——考试后作弊行为,即以央求、送礼、请客、威胁等手段要求老师提分、加分或隐瞒违纪作弊事实者,视为考试后作弊,以作弊论处,该门课程零分,并取消授予学士学位资格。

《条例》还规定,在考试过程中有下列情况之一者:桌内、座位旁有翻开的或答卷下面垫有与考试内容有关的书、笔记、讲义、复习提纲等物品者(不论看与否);利用文具盒、衣物或其他用品夹带与考试内容

有关的笔记、复习提纲、纸条者(不论看与否);在桌面、身上等处写有与考试课

程有关的内容者(不论看与否);接听或使用手机、BP机等无线通讯工具查看信息等,均以考试作弊认定,视情节给予记过或记过以上处分,取消授予学士学位资格,该门课程总成绩以零分记。

此外,毕业论文、设计有剽窃抄袭或伪造数据行为者,经调查核实,视情节给予记过或记过以上处分;其毕业论文、设计成绩以零分记,并取消授予学士学位资格。

五、分析作品

请阅读下面的小通讯,分析其特色。(25分)

他与张健同日横渡成功

●王子江

得知英国人莱姆新登与张健在同一天横渡英吉利海峡,是在离开多佛时。当时,我正在

酒店打电话叫出租车去火车站。站在一旁等待结账的一位年轻人说:“我正好开车去火车站送

我女朋友，你坐我的车吧。”

在去车站的路上，我问：“你是来度假的？”

他一边开车一边轻松回答：“不是，我是来游英吉利海峡的。”

“什么时候？”我吃惊地问，因为我无论如何也不相信这位身高不足1.75米，块头也并不大的英国人能横渡英吉利海峡。

“昨天，已经结束了。”他过于轻松的回答让我难以面对昨天张健横渡的声势：国内媒体为这次横渡动用了直升机、3千吨的大船，创造了英吉利海峡横渡史上最“壮观”的一幕。

“你用了多长时间？”“9小时51分钟。”

我更吃惊了：张健用了11小时56分钟。

“你知道昨天有一位中国人在横渡吗？”

“当然知道，我是在他出发之后下水的，不过我到达法国海岸返回的途中才看见他的

导航船，还有一艘大船，我还看见了直升机。”

我告诉他，大船和直升机都是中国的电视台为全程直播这一活动而准备的。“全国直播？”莱姆斯登的女朋友在后座上吃惊地尖叫起来。“除了导航人员，当时还有谁陪伴着你？”

“就她。”他指了指他的女朋友。

“游完后累吗？”“还可以。上来后歇息了一会儿，去找了个餐馆吃了一顿比萨饼就恢复了。”“你准备了多长时间？”

“也没有特别准备，我喜欢游泳，每周至少游五次。”

临别，我又问：“你是专业游泳运动员吗？”

“不，不，不，我是个医生，在伦敦工作。”

看他开车远去，心里有点儿不是滋味，但转念一想，张健是实实在在的，但是谁对全国关心张健横渡的人说：“英吉利海峡是世界上最难征服的海峡呢？”

要知道，当时陪张健游了1小时的领航员史密斯1999年横渡成功时，已经65岁了。还有，最年轻的横渡成功者只有11岁。

（据新华社伦敦2001年7月30日电）