

青岛大学 2003 年硕士研究生入学考试试题

科目代码: 418 科目名称: 操作系统 (共 3 页)

请考生写明题号, 将答案全部答在答题纸上, 答在试卷上无效

一、多项选择题 (10 分)

1. 系统中有个假脱机 I/O 系统, 它的操作过程将与 _____ 发生联系。
(A) 处理机管理 (B) 文件管理
(C) 设备管理 (D) 内存管理
2. 在程序运行过程中需要提供 _____ 以实现磁盘文件读写请求。
(A) 内存地址 (B) 外存文件名
(C) 电梯调度算法 (D) 传送方向与传送量
3. 对于处理机调度中的高响应比调度算法, 通常, 影响响应比的主要因素可以是 _____。
(A) 程序长度 (B) 静态优先数
(C) 运行时间 (D) 等待时间
4. 创建线程后将建立一个线程控制块, _____ 是块必须要包含的内容。
(A) 线程名 (B) 内存地址
(C) 外存地址 (D) 读写权限
5. 调用银行家算法进行安全序列检查时, _____ 不是必须要提供的参数。
(A) 系统资源总量 (B) 当前可用量
(C) 用户最大需求量 (D) 用户已占有资源量

二、简答题。 (30 分)

1. 通常说 P、V 操作是不可分割运行的。若不是不可以分割的, 就会违反互斥性, 请说明为什么?
2. 若存储管理中采用可变分区分配策略, 请回答当一个进程归还自己的存储空间后, 空闲分区的登记情况将可能发生何种变化?
3. 简述 Clock 算法的处理过程。
4. 计算机的中断机制通常被视为操作系统进行处理的激发源, 请说明中断可以激发操作系统的哪些功能?
5. UNIX 操作系统为进程设置了 9 种状态, 请说明这 9 种状态的含义及状态转移条件。

三、已知一个采用了 LRU 置换算法的虚拟分页存储管理系统, 其页面尺寸为 4K, 访问一次内存的时间为 100ns, 访问一次快表的时间为 20ns, 一次缺页中断处理耗时为 25ms。今有一个长度为 30K 的进程 P 进入系统, 分配给 P 的存储块有 3 块, 进程的所有页面都是在该进程运行中动态装入。若 P 访问快表的命中率为 20%, 对于下述页面号访问序列:

7, 0, 1, 2, 0, 3, 0, 4, 2, 3, 0, 3, 2, 1, 2, 0, 1, 7, 0, 1

请计算 20 个页面的平均有效访存时间为多少 ns? (20 分)

四、阅读下面的数据输入与处理的程序。请指出程序处理的功能是什么？将该程序改造成两个并发处理的进程 Input 和 Comp。(30 分)

```
Begin
  Var i: Integer, x: Char;
  Buffer, C: array of char;
  Repeat
    i:=1;
    While i<∞
      Begin
        Read (x);
        Buffer[i]:=x;
        i:=i+1;
        If x="LF" then           /LF 为换行符
          goto L1
      End;
    L1: C:=Buffer;
    i:=i-1;
    While i>1 and C[i-1]!="SP" do      /SP 为空格符
      Begin C[i-1]:=C[i]; i:=i-1 end;
    i:=1;
    While C[i]<>"LF" do
      Begin Write C[i]; i:=i+1 end;
    Until False;
End
```

五、一个单处理机多道分时系统收到了 4 个作业，作业提交情况见下表：现假设：

1. 在单 CPU 上分时运行两道作业，若每道作业的 I/O 等待时间皆占各自总运行时间的 50%，则 CPU 将有 20% 的时间空闲；
2. 系统有相当充足的可用资源（CPU 除外）供用户使用。

请写出各个作业的结束时间。(30 分)

Job	作业提交时间	运行长度	其中	
			I/O 时间	CPU 时间
A	10.0	0.36 小时	0.18 小时	0.18 小时
B	10.2	0.32 小时	0.16 小时	0.16 小时
C	10.4	0.36 小时	0.18 小时	0.18 小时

六、青岛崂山有一处景点称作上清宫，游客在宫内游玩之后可以在宫门口搭乘轿车游览崂山的其他风景区，游览完毕再返回宫门口（见下图所示）。已知风景区内的轿车总量为 M 辆，游客总数为 N ，约定：

1. 每辆轿车限乘一位游客；
2. 如果有空闲的轿车，应当允许想游览的游客乘坐；
3. 无空闲轿车时，游客只能排队等待；
4. 若没有想游览的游客，空闲的轿车也要等待。

注：假设游客乘坐轿车游览风景区是免费的，即，乘车后不需要经过付费的环节。试利用 P、V 操作实现 N 个游客进程与 M 辆轿车进程的同步操作过程。（30 分）

