

江西财经大学

2007 年攻读硕士学位研究生入学考试试题

(B 卷)

专 业：产业经济学

考试科目：西方经济学与产业经济学

(重要提示：考生必须将所有答案写在答题纸上，本试题上的任何标记均不作判题依据)

西方经济学部分

一、名词解释 (每小题 5 分, 共 15 分)

1. 需求定理
2. 边际效用递减法则
3. 货币乘数

二、简答题 (每小题 9 分, 共 45 分)

1. 均衡价格是如何形成的?
2. 为什么 $MR=MC$ 是利润极大化的条件?
3. 试比较完全竞争市场和完全垄断市场。
4. 试述凯恩斯主义的宏观经济学对古典宏观经济学的挑战。
5. 利用 IS—LM 模型说明 LM 曲线的斜率对货币政策效率的影响。

三、计算题 (15 分)

已知总收益 ($TR=PQ$) 方程为: $TR=100Q-4Q^2$, 计算 $MR=10$ 时的价格弹性系数。

产业经济学部分

一、名词解释: (每小题 4 分, 共 12 分)

1. 霍夫曼定理
2. 战略联盟
3. 产业竞争力

二、问答题: (每小题 8 分, 共 32 分)

1. 何谓进入壁垒? 影响企业进入壁垒的主要因素有哪些?
2. 决定与影响产业结构的因素有哪些?
3. 企业规模结构合理化的途径有哪些?
4. 如何利用就业弹性基准选择主导产业?

三、论述题: (15 分)

针对我国的实际情况，你认为当前应如何协调发展高新技术产业与传统产业？

四、案例分析题（16分）

1. 案例文稿

中国汽车工业的集中度

中国的汽车产业从1956年建立以来，经历了近半个世纪的发展。近几年中国汽车工业呈现出跨越式发展的势头，其产量从1956年的61辆增长到1992年的100万辆，用了36年的时间，1992-2000年，汽车工业用了8年的时间完成了100万-200万辆的增长，而从200万辆增长到300万辆只用了两年。2003年中国汽车总产量已经达到444.4万辆，2006年中国汽车总产量将突破700万辆，成为世界第三大汽车生产国。在产量增长的同时，中国汽车工业的集中度发生了一些变化，见表1和表2。

表1 1993-2004年中国轿车产业的集中度变化 CR_3

年份	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
CR_3 (%)	80.8	84.5	82.6	87.3	81.8	83.0	78.8 4	69.1 5	61.1 1	54.8	43.3 9	41.1 8

表2 中国轿车工业的生产集中度 (CR_3 、 CR_4 、 CR_8)

年份	2001	2002	2003	2004
CR_3 (%)	61.11	54.80	43.39	41.18
CR_4 (%)	68.87	63.47	51.66	48.56
CR_8 (%)	94.22	86.63	72.71	67.24

2. 分析思考题

- (1) 运用产业集中度理论分析我国汽车工业的市场结构。
- (2) 应制定哪些产业组织政策来促进我国汽车工业健康发展？