

## 2011 年合肥工业大学汽车理论考研试题（回忆版）

本试题由 kaoyan.com 网友 qinfeng2011 提供

判断题，十个 30 分

论述题，十个 80 分

计算题，两个 40 分

论述题

1. 为什么不强调轿车的爬坡能力，而对越野轿车的爬坡能力则要求很高？
2. 为什么传动系的档位增加，汽车的燃油经济性会提高？
3. 混合动力电动汽车能量管理系统应达到哪几个设定目标？
4. 制动力分配曲线的设计原则是什么，为什么？
5. 制动跑偏的原因是什么，怎么造成的？
6. 从改善汽车行驶考虑，为什么悬架系统中减震器拉伸阻力要大于压缩阻力？
7. 什么是回正力矩，地面切向力对回正力矩的影响以及影响因素。
8. 为什么一定转向盘转角下，转向系刚度低，会增加汽车不足转向趋势。
9. 什么是摆振，转向轮产生摆振原因以及主要影响因素。
10. 对简化双轴汽车振动模型，其车身有几个主振型，几个主频率，当悬挂质量分配系数为多少时，主频率与前后端部分频率相等。

以上试题来自 kaoyan.com 网友的回忆，仅供参考，纠错请发邮件至 [suggest@kaoyan.com](mailto:suggest@kaoyan.com)。