

宁波大学 2011 年攻读硕士学位研究生

入学考试试题(答案必须写在答题纸上)

考试科目: 工程热力学 (A 卷) 考码: 824 专业名称: 轮机工程

一、选择题 (每小题 3 分, 共 30 分)

- 理想气体作可逆绝热膨胀, 温度由 50°C 降为 20°C , 焓减少了 36kJ/kg , 其定值定压质量比热 $c_p = (\quad)$
A. $0.72\text{kJ/kg}\cdot\text{K}$ B. $1.20\text{kJ/kg}\cdot\text{K}$ C. $0.83\text{kJ/kg}\cdot\text{K}$ D. $1.80\text{kJ/kg}\cdot\text{K}$
- 一定质量的工质稳定流过一开口系统, 其进系统的推动功比出系统的推动功小 100kJ , 所完成的技术功为 150kJ , 则其体积功为 (\quad)
A. -250kJ B. -50kJ C. 50kJ D. 250kJ
- 超音速气流的马赫数 $Ma (\quad)$
A. 小于零 B. 大于零, 小于 1 C. 等于 1 D. 大于 1
- 工质经历一个不可逆循环后, 其熵的变化量 $\Delta S (\quad)$ 。
A. $\Delta S > 0$ B. $\Delta S = 0$ C. $\Delta S < 0$ D. $\Delta S \geq 0$
- 若已知工质的表压力 $P_g = 0.08\text{MPa}$, 环境压力 $P_a = 0.1\text{MPa}$ 。则工质的绝对压力为 (\quad) 。
A. 0.02MPa B. 0.18MPa C. 0.08MPa D. 0.1MPa
- 在下列说法中, 不正确的是 (\quad)
A. 未饱和空气中的水蒸汽是过热蒸汽
B. 对饱和空气而言, 干球温度、湿球温度和露点是相等的
C. 湿空气的含湿量相同, 其相对湿度一定相同
D. 湿空气的温度不变, 相对湿度变化时, 其含湿量和露点也随之变化
- 闭口系内的理想气体经历一个可逆过程, 吸热 10kJ , 对外做功 15kJ , 则系统的热力学能变化为 (\quad) 。
A. -5kJ B. 5kJ C. -15kJ D. 15kJ
- 水蒸汽热力过程热力学能变化量 $\Delta u = (\quad)$
A. $q - w_t$ B. $\Delta h - \Delta(pv)$ C. $c_v(T_2 - T_1)$ D. $c_v \int_{T_1}^{T_2} (T_2 - T_1)$
- 在定压加热燃气轮机循环中, 为达到提高循环热效率的目的, 可采用回热技术来提高工质的 (\quad)
A. 循环最高温度 B. 循环最低温度 C. 平均吸热温度 D. 平均放热温度
- 饱和曲线将参数座标图分成为三个区域, 它们是 (\quad)
A. 未饱和水、饱和水、过热蒸汽 B. 未饱和水、湿蒸汽、过热蒸汽
C. 未饱和水、干饱和蒸汽、过热蒸汽 D. 湿蒸汽、干饱和蒸汽、过热蒸汽

宁波大学 2011 年攻读硕士学位研究生

入学考试试题(答案必须写在答题纸上)

考试科目: 工程热力学 (A 卷) 考码: 824 专业名称: 轮机工程

二、简答题(每题 8 分, 40 分)

1. 空气在封闭的气缸内经历不可逆过程, 内能减少 20kJ, 对外作功 15kJ, 试分析该缸内空气的熵变。
2. 试分析理想气体绝热流经节流阀后, 温度、焓、熵、压力的变化。
3. 对于一种确定的理想气体, $(c_p - c_v)$ 是否等于定值? 在不同温度下 $(c_p - c_v)$ 是否总是同一定值?
4. 理想气体的绝热过程就是等熵过程吗? 为什么?
5. 决定简单蒸汽动力循环(朗肯循环)热效率的主要参数有哪些? 如何提高热效率?

三、计算题(共 80 分)

1. 有人设计了一台热机, 工质分别从温度为 $T_1 = 800K, T_2 = 500K$ 的两个高温热源吸热 $Q_1 = 1500kJ, Q_2 = 500kJ, T_0 = 300K$ 的环境为冷源, 放热 Q_3 。问: ①要求热机作出循环净功 $W_{net} = 1000kJ$, 该循环能否实现; ②求最大循环净功 $W_{net,max}$ 。(15分)
2. 有 2.0kg 的某种理想气体, 经可逆定体过程, 其热力学能的变化为 $\Delta u = 150J/kg$, 求过程体积功、过程热量。(10分)
3. 空气在轮机中由 $P_1 = 0.8 \text{ MPa}, T_1 = 1000 \text{ K}$, 绝热可逆膨胀到 $P_2 = 0.2 \text{ MPa}$, 工质的质量流量为 $q_m = 8 \text{ kg/s}$ 。设 $c_p = 1.004kJ/(kg \cdot K)$, $\kappa = 1.4, R_g = 0.287kJ/(kg \cdot K)$, 试求: ①膨胀终了时, 空气的温度及轮机的功率; ②过程中热力学能和焓的变化量。(15分)
4. 质量为 2.5kg 的空气经过可逆定温过程由初态 $T_1 = 180^\circ\text{C}, P_1 = 1.0 \text{ MPa}$ 变化到终态 $P_2 = 0.15 \text{ MPa}$, 空气 $R_g = 0.287kJ/(kg \cdot K)$, 试求: 此定温过程的 $Q, W, \Delta U, \Delta H, \Delta S$ 。(10分)
5. 容积 $V = 5\text{m}^3$ 的空气初压 $p_1 = 0.5 \text{ MPa}$, 初温 $t_1 = 150^\circ\text{C}$, 经膨胀过程到终态 $p_2 = 0.1 \text{ MPa}, t_2 = 30^\circ\text{C}$, 求过程中热力学能、焓及熵的变化量。空气作为理想气体, 其比热容可取定值, 气体常数 $R_g = 287J/(kg \cdot K); c_p = 1005 \text{ J}/(kg \cdot K)$ 。(15分)
6. 气体在气缸中被压缩, 压缩过程中外界对气体做功 $200kJ/kg$, 气体的热力学能变化为 $60kJ/kg$, 熵变为 $-0.274kJ/(kg \cdot K)$ 。温度为 20°C 的环境可与气体发生热交换。试确定每压缩 $1kg$ 气体的熵产。(15分)