

# 宁波大学 2011 年攻读硕士学位研究生

## 入学考试试题 (答案必须写在答题纸上)

考试科目: 高等数学 (A 卷) 考码: 602 专业名称: 人文地理学

### 一、基础题 (100 分)

1. 设函数  $f(x) = \begin{cases} e^{\frac{1}{2}}, & x \leq 0 \\ 1 + \frac{x}{a}, & x > 0 \end{cases}$  在  $x=0$  处连续, 求  $a$  值 (5 分)。
2. 设  $f(x) = \lim_{n \rightarrow \infty} \frac{1+x}{1+x^{2n}}$ , 当  $x \in \{-\infty, +\infty\}$  时, 求  $f(x)$  的间断点 (10 分)。
3. 曲线  $y = ax^2 + bx^3$  以  $(1, 3)$  为拐点, 求  $a, b$  的值 (10 分)。
4.  $y = x|x|$ , 求  $\frac{dy}{dx}$  (5 分)。
5. 设  $f(x)$  满足  $af(x) + bf\left(\frac{1}{x}\right) = \frac{c}{x}$ , 其中  $a, b, c$  均为常数, 且  $a \neq b$ 。求  $\frac{df(x)}{dx}$  (10 分)。
6. 设  $f(x) = \begin{cases} |x|, & x \neq 0 \\ 1, & x = 0 \end{cases}$ , 讨论是否存在一个以  $f(x)$  为导数的函数  $F(x)$  (10 分)。
7. 求下列积分 (25 分)
  - ①  $\int \frac{\ln \ln x}{x} dx$  (5 分)
  - ②  $\int e^{\sqrt{x}} dx$  (5 分)
  - ③  $\int_{-\pi}^{\pi} \frac{x^3 (\sin^2 x - e^{-2x^2})}{x^2 + \cos^2 x} dx$  (5 分)
  - ④  $\int dx \int_x^{\pi} \sin \frac{\pi x}{2y} dy + \int_2^4 dx \int_x^2 \sin \frac{\pi x}{2y} dy$  (10 分)
8. 解下列方程 (15 分)
  - ①  $y \ln y dx + (x - \ln y) dy = 0$  (5 分)
  - ②  $2 \frac{d^2 y}{dx^2} + 5 \frac{dy}{dx} = 5x^2 - 2x - 1$  (10 分)
9. 求  $\sum_{n=1}^{\infty} nx^n$  的收敛区间及和函数 (10 分)

### 二、应用题 (50 分)

1. 商业企业市场半径分析问题 (30 分)

E. S. Mills 和 M. R. Lev 根据 A. Lösch 中心地理论提出了一个商业零售企业的市场地域模型。其基本假设如下:

# 宁波大学 2011 年攻读硕士学位研究生

## 入学 考 试 试 题 (答案必须写在答题纸上)

考试科目: 高等数学 (A 卷) 考码: 602 专业名称: 人文地理学

①市场为均值区域, 消费者收入水平、需求量和偏好一致、交通费率为常数, 设每个消费者对某零售企业所售商品的需求函数为

$$q = a - b(P + kx)$$

其中:  $q$  为单个消费者对某个商品的需求量;  $a$  为可用于购买该商品的可支配收入;  $b$  为购买量;  $P$  为单位商品销售价格;  $k$  为单位商品运费率;  $x$  为消费者与商店的距离。设  $a$ 、 $b$ 、 $p$ 、 $k$  均为  $\geq 0$  的常数。

②人口均匀分布, 密度为  $D$ 。

③市场上有唯一的销售企业所设的唯一的商店, 该商店的总利润为

$$R = PT - A - mT$$

其中:  $R$  为总利润;  $P$  为单位商品销售价格;  $S$  为销售量;  $A$  为固定成本;  $m$  为单位产品销售成本。  $P$ 、 $A$ 、 $m$  均为  $\geq 0$  的常数。

④为了理论分析的方便, 可将离散型函数  $q$ 、 $R$  假设为连续可导、可积函数。

求: 在市场均衡条件下(总销量  $T$  等于总需求  $Q$ , 即  $Q=T$ ), 企业可能实现的最大市场半径  $X_{\max}$  (设市场地域为圆形), 并分析其影响因素。

### 2. 港口选址问题 (20 分)

如下图所示,  $CD$  为可通航河流,  $A$ 、 $B$  为位于河流两侧的城市。  $AC$ 、 $BD$  为  $A$ 、 $B$  与河流的垂直距离。由于地理条件和运输方式的差异,  $A$ 、 $B$  两城市到河流的单位产品的单位距离运费 (运费率) 不同, 设分别为  $k_1$ 、 $k_2$  ( $k_1 > k_2$ ), 水运运费率为  $m$  ( $m < k_2 < k_1$ )。为沟通  $A$ 、 $B$  两城市, 并利用河流运费较低的优势, 可在河流上在靠近  $A$ 、 $B$  两城市的适当地点建造港口。

求:

1) 在不考虑建造成本差异、采用直线连接的条件下, 求出按运费最小原则选择港口地址的通用公式。

2) 设  $CD=200\text{km}$ ,  $AC=20\text{km}$ ,  $BD=15\text{km}$ 。  $P_b$  港口已建成,  $P_bD=10\text{km}$ ,  $P_bB$  为铁路, 其运费率为  $1\text{元}/\text{T} \cdot \text{km}$ , 水运运费率为  $0.5\text{元}/\text{T} \cdot \text{km}$ , 现规划在  $A$  城市附近建造港口,  $A$  城市与港口采用直线公路连接, 其运费率为  $2\text{元}/\text{T} \cdot \text{km}$ 。根据河流建港条件, 可供选择的地点为  $P_a$ 、 $P_c$ 、 $P_d$  三处,  $P_aC=15\text{km}$ ,  $P_cC=25\text{km}$ ,  $P_dC=30\text{km}$ , 则应选择何处建造港口?

