

苏州科技学院

二〇〇五年攻读硕士学位研究生入学考试试题

学科、专业：城市规划与设计 试题编号：402A 试题名称：城市道路与交通

请考生注意：试题解答务请考生做在专用“答题纸”上；
做在其它地方的解答将视为无效答题，不予评分。

一、 名词解释（每题 5 分共 40 分）

1. 城市道路系统
2. 交通量
3. 交通等时线
4. 渠化交通
5. 冲突点
6. 城市道路网密度
7. 视距三角形
8. OD 调查

二、 问答题 （每题 10 分共 50 分）

- 1、 试说明道路横断面的基本形式，并具体说明各种横断面形式的适用性。
- 2、 城市道路所允许的最大纵坡和最小纵坡是根据什么确定的？
- 3、 我国大城市的居民出行宜以何种交通方式为主，为什么？
- 4、 简述城市对外交通方式及其适用性。
- 5、 交通规划的目的与任务是什么？

三、 计算题 （ 20 分）

- 1、 设有一个四条道路直交的环行交叉口，每条道路上仅有直行车辆，且交通量相等，已知环行交叉口的各项技术标准均满足要求，试求环行交叉口，环道交织车道，环行交织车道断面的通行能力？（10 分）

2、 设 $i_1 = -2.4\%$, $i_2 = 0.6\%$, 变坡点桩号为 $0 + 620$, 已选择竖曲线半径 $R = 3000\text{m}$; 若在曲线内 C、O、D 三点的桩号分别为 $0 + 607.5$, $0 + 620$, $0 + 650$, 变坡点的设计标高为 100.5m , 求 C、O、D 三点的设计标高及竖曲线要素值。(10 分)

四、 综合题 (40 分)

试论述我国城市交通应该采取的战略政策和措施。

(以下无正文)