

南京农业大学
2006 年攻读博士学位研究生入学考试试题

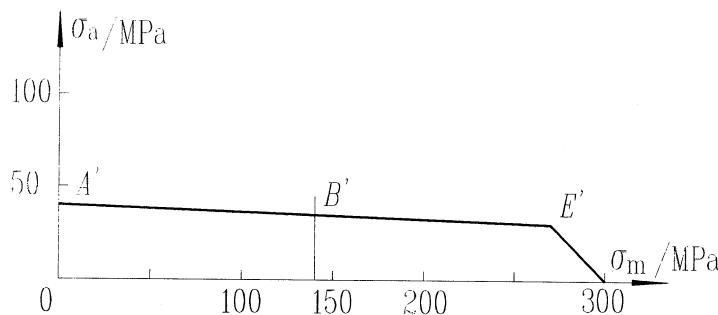
试题编号：437 试题名称：机械设计

注意：答题一律答在答题纸上，答在草稿纸或试卷上一律无效

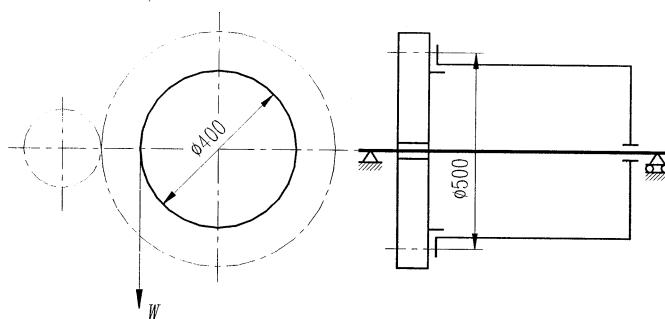
一. 计算题（每小题 8 分，共 48 分）

1. 已知气缸工作压力在 0~0.5 MPa 之间变化，气缸内直径 $D_2=800$ mm，缸盖螺栓为 M16，螺栓数目 $z=28$ 个，螺栓相对刚度系数 $\frac{c_1}{c_1 + c_2} = 0.8$ ，联接的剩余预紧力 $F'' = 1.5F$ (F 为螺栓工作载荷)，螺纹小径 $d_l=13.835$ mm，螺栓的许用极限应力图已知。

- (1) 试在给出的许用极限应力图上标出工作应力点 C；
- (2) 在该图上标出相应 C 点的极限应力点 C' ；
- (3) 按应力幅强度条件，求出安全系数 S_σ 。



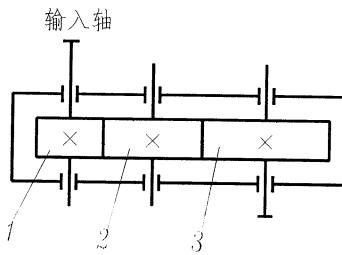
2. 如图所示起重机卷筒，钢丝绳起重量 $W=60000$ N，利用双头螺柱夹紧产生的摩擦力矩使转矩由齿轮传到卷筒上。8 个螺柱均匀分布在直径 $D_1 = 500$ mm 的圆周上。联接件接触面摩擦系数 $\mu=0.12$ ，为了安全，希望摩擦力矩比计算值大 20%，螺柱材料为 6.8 级，45 钢， $\sigma_s = 480$ MPa。控制预紧力，取安全系数 $[S_s] = 2$ ，试求螺柱所需最小直径（或计算直径）。



南京农业大学
2006 年攻读博士学位研究生入学考试试题

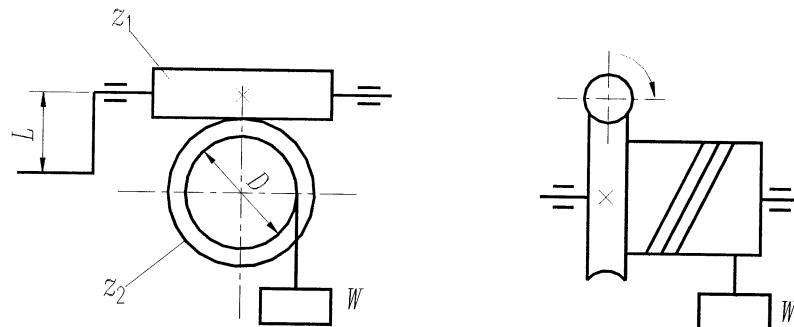
3. 设计如图所示齿轮减速传动时，已知输入轴转速 $n_1=730\text{r}/\text{min}$ ，轮 1、2 的传动比 $i_1=1.5$ ，轮 2、3 的传动比 $i_2=2$ ，每天工作 8h，每年工作 260 天，预期寿命 10 年。求：

- (1) 各齿轮的接触应力及弯曲应力的循环次数 N ；
- (2) 各齿轮的接触应力及弯曲应力的循环特性 r 。



4. 一蜗杆传动的手动起重装置如图所示，已知起重量 $W=5000\text{N}$ ，卷筒直径 $D=180\text{mm}$ ，作用于手柄上的圆周力 $F=100\text{N}$ 。起重时手柄顺时针转动，手柄臂长 $L=200\text{mm}$ ，蜗杆为阿基米德蜗杆，蜗杆头数 $z_1=1$ ，模数 $m=5\text{mm}$ ，蜗杆分度圆直径 $d_1=50\text{mm}$ ，总传动效率 $\eta=0.4$ ，试求：

- (1) 蜗杆和蜗轮的螺旋线方向；
- (2) 蜗轮齿数 z_2 ；
- (3) 蜗杆传动的中心距 a 。

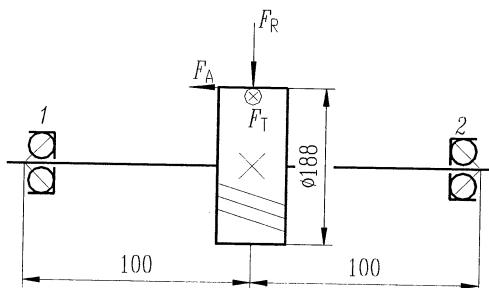


(手柄未画出)

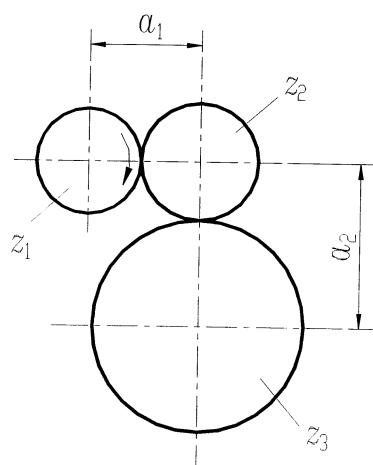
南京农业大学
2006 年攻读博士学位研究生入学考试试题

5. 斜齿圆柱齿轮轴系由一对角接触球轴承 7306AC (旧 46306) 支承, 轴转速 $n=196\text{r/min}$, 轴上受力为轴向力 $F_A=560\text{N}$, 径向力 $F_R=1070\text{N}$, 圆周力 $F_T=2890\text{N}$, 齿轮节圆直径 $d=188\text{mm}$, 轴承跨距为 200mm, 求两轴承的当量动载荷 ($f_d=1.3$); 判断应按哪个轴承校核寿命, 为什么?

| e | $F_a/F_r \leq e$ | $F_a/F_r > e$ | F_S |
|-----|------------------|------------------|----------|
| 0.7 | $X=1, Y=0$ | $X=0.41, Y=0.85$ | $0.7F_r$ |



6. 图示标准斜齿圆柱齿轮传动, 轮 1 为左旋, $z_1=29$, $z_2=70$, $z_3=128$, $a_1=100\text{mm}$, $a_2=200\text{mm}$, $m_n=2\text{mm}$, 功率 $P_1=3\text{kW}$, $n_1=100\text{r/min}$ (忽略摩擦, 轮 1 主动), 求轮 2 受力 (各用三个分力表示), 并在图上标出。



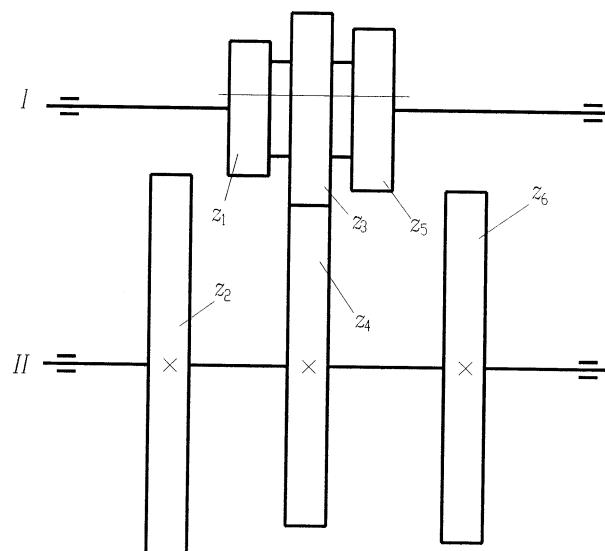
南京农业大学
2006 年攻读博士学位研究生入学考试试题

三. 简答题 (每小题 6 分, 共 24 分)

1. 带传动为什么要限制其最小中心距和最大传动比?
2. 在带传动中, 影响能传递的最大有效圆周力的因素有哪些? (要求答出四种因素) 其关系如何?
3. 某剖分式齿轮减速器装配图上有 $\phi 250 \frac{H7}{s6}$, $\phi 55k6$, $\phi 90H7$, $\phi 120 \frac{H7}{d11}$ 等配合, 试分析:
 - (1) 滚动轴承的配合为哪种? 并简述理由。
 - (2) 齿轮与轴的配合为哪种? 指出其配合性质。
 - (3) 轴承盖与机体孔的配合为哪种? 指出其配合性质。
4. 在很多情况下, 零件在不同的部位对材料会有不同的要求, 为了改善零件的经济性, 可采取何种措施? 举例说明之。(举出二例即可, 不要求绘图。)

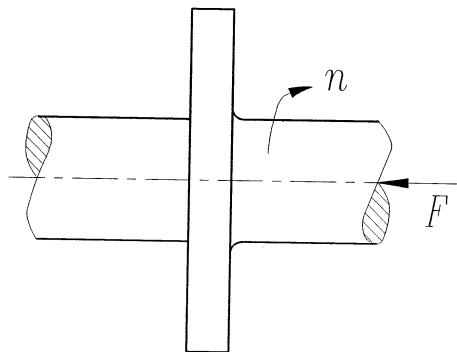
三. 分析、结构题 (每小题 7 分, 共 28 分)

1. 图示直齿圆柱齿轮变速箱, 长期工作, 各对齿轮的材料、热处理、载荷系数、齿宽、模数均相同, 不计摩擦损失。已知: $z_1=20$, $z_2=80$, $z_3=40$, $z_4=60$, $z_5=30$, $z_6=70$ 。主动轴 I 的转速 $n_1=1000\text{r}/\text{min}$, 从动轴 II 的转矩 T_2 恒定。试分析哪对齿轮接触强度最大, 哪对最小。

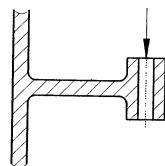


南京农业大学
2006 年攻读博士学位研究生入学考试试题

2. 根据形成流体动压润滑机理，画出图示推力滑动轴承的一种结构简图。



3. 图示为受弯矩悬臂梁，为提高构件强度，分别画出适用于铸铁和钢的合理结构。



4. 指出下图中轴系的结构错误（用笔圈出错误之处，并简要说明错误原因，不要求改正）。

