

2001 年上海海运学院攻读硕士学位研究生入学考试试题

(本试题的答案必须做在答题纸上, 写在试题上不加分)

考试科目: 国际贸易

一、名词解释 (每题 3.5 分, 共 35 分):

- | | |
|------------|-----------|
| 1. 转口贸易 | 6. 国际贸易惯例 |
| 2. 对外贸易依存度 | 7. 定牌中性 |
| 3. 跨国公司 | 8. FCA 术语 |
| 4. 差价税 | 9. 指示提单 |
| 5. 外汇倾销 | 10. 保兑信用证 |

二、判断题(每题 1.5 分, 共 15 分):

1. 通常所说的国际货物贸易额是指世界各国进出口货物贸易总额。
()
2. 李斯特的保护贸易理论认为, 经济发展处于相对落后的国家, 应当以高关税等手段全力保护其国内的所有产业和市场, 免受外国产品的冲击。
()
3. 绝对配额是对进口商品绝对数量的限制, 而关税配额则是通过对超过配额的进口商品征收较高关税来大幅度提高进口商品的成本以限制进口。
()
4. 中外合作经营企业是契约式合营企业。合营各方按出资比例分享利润, 分担风险。()
5. 关税同盟成立后, 同盟成员国对某产品的进口需求由世界范围内的自由贸易转向同盟内该产品生产效率最高的国家。如果同盟内生产效率最高的国家不是世界上生产效率最高的国家, 则进口成本较同盟成立前增加, 消费支出提高, 使同盟成员国的社会福利水平下降。()
6. 在 CIF 条件下由卖方负责办理货物运输保险, 但在 CFR 条件下是由买方投保。因此, 运输途中货物灭失和损失的风险, 前者由卖方负责, 后者由买方负责。()
7. 在约定的品质机动幅度或品质公差范围内的品质差异, 除非另有规定, 一般不另行增减价格。()
8. 如合同中规定装运条款为“2000 年 7/8 月份装运”, 那么我出口公司必须将货物于七月、八月两个月内, 每月各装一批。()
9. 船舶在航行途中因故搁浅, 船长为了解除船和货共同危险, 有意地、合理地将部分货物抛入海中, 使船舶起浮, 继续航行至目的港。上述的搁浅和抛货的损失均属共同海损。()
10. 本票是无条件的支付承诺, 汇票是无条件的支付命令。()

三、简答题（每题6分，共30分）：

1. 简述“要素禀赋学说”的三个主要结论。
2. 简述关税按不同标准的主要分类。
3. 简述国际技术贸易与国际商品贸易的主要区别。
4. 简述国际货物买卖合同应具备的基本内容。
5. 画出跟单托收远期付款交单收付程序的示意图，并作简要说明。

四、论述题（10分）：

试论述跨国公司的要素、特征和战后跨国公司的发展对国际贸易的影响。

五、案例题（10分）：

荷兰某银行应当地客户的要求开立了一份不可撤销的自由议付信用证，出口地为上海，信用证规定单证相符合后，议付行可向该荷兰银行的纽约分行索偿。上海某银行议付了该笔单据，并在信用证有效期内将单据交开证行，同时向其纽约分行索汇，五天后议付收回款项。第二天开证行来电提出单据有不符点，要求退款。议付行经落实，确定本行失误，该不符点成立，但又从受益人处得知开证人已通过其他途径（未用提单）将货取走，且受益人现持有该批货通关的证据。试问：议付行是否可以凭受益人提交的通关证据回复开证行，拒绝退款？