

# 2006年上海海事大学攻读硕士学位研究生入学考试试题

(重要提示: 答案必须做在答题纸上, 做在试题上不加分)

## 考试科目: 海商法 (A 卷)

### 一 解释下列名词与概念 (每题 3 分, 计 30 分)

- 1 包运合同
- 2 海运单
- 3 货物收据
- 4 滞期 (费)
- 5 停租
- 6 紧迫局面
- 7 预备航次
- 8 无效果无报酬
- 9 委付制
- 10 势必搁浅时的有意搁浅

### 二 单项选择题 (每题 2 分, 计 20 分)

- 1 《1989 年救助公约》作出给予救助方特别补偿规定, 主要内容是: 1) 救助方如果救助了危及环境的船舶或货物, 尽管救助不成功, 或效果不明显, 且未能防止或减少环境污染, 救助方有权获得相当于其所花费用的特别补偿; 2) 救助方对不构成污染损害的船舶或货物所采取的的预防措施而产生费用也可获得特别补偿; 3) 救助方的救助作业如果防止或减少了环境污染, 特别补偿可增加至救助方所花费用的 130%; 4) 法院或仲裁机构如果认为公平合理, 还可将特别补偿增加至救助方所花费用的 200%。  
A 1)、2)、3) 和 4)                      B 1)、2) 和 3)  
C 1)、3) 和 4)                          D 2)、3) 和 4)
- 2 关于海难救助, 下列说法错误的是: 1) 无论危险发生在何处, 只要有救助效果, 都有报酬请求权; 2) 即使救助无效果, 强制救助的船舶亦有权请求被救方支付所消耗的费用; 3) 在任何情况下事先约定的救助报酬, 一旦救助有效果, 被救方都应支付; 4) 海难救助的方式不一定是直接参与, 提供船员、提供船用燃料物料等亦可。  
A 1) 和 3)                                B 2) 和 4)  
C 2) 和 3)                                D 1) 和 4)
- 3 构成海难救助的重要要件之一是被救物必须处于危险之中, 例如下面列举的\_\_\_\_\_就属于此种危险。  
A 海上风平浪静, 船舶搁浅  
B 船舶在修造厂修理或建造时发生了火灾或爆炸  
C 开航前船上旅客突发急病

D 船舶被海盗掠走

- 4 只有在船舶碰撞与损害有直接的因果关系时, 加害船舶才承担民事责任, 例如船舶发生碰撞后, \_\_\_\_\_ 不应视为该船舶碰撞事故的直接后果。
- A 受害船舶搁浅
  - B 船上货物全部或部分湿损
  - C 船上货物全部或部分飘流灭失
  - D 被救货物存放岸上仓库时全部或部分损坏或灭失
- 5 适用船舶碰撞责任的原则不包括\_\_\_\_\_。
- A 过错责任原则
  - B 法律推定原则
  - C 事实推定原则
  - D 连带责任原则
- 6 在互有过失船舶碰撞中, 平均负赔偿责任的是\_\_\_\_\_。
- A 过失程度相当
  - B 过失程度比例无法判定
  - C 只有B正确
  - D A和B都正确
- 7 根据维斯比规则, 提单上有关货物的记载内容在承运人和收取货物的人之间\_\_\_\_\_。
- A 为初步证据
  - B 为最终证据
  - C 为一般记载, 无证据效力
  - D 可能是最终证据, 也可能是初步证据
- 8 Jupiter clause 规定\_\_\_\_\_。
- A 滞期费如何计算
  - B 船东选择指派船舶的权利
  - C 船东在装货港等待的期限
  - D 以上选项均不正确
9. 根据海牙—维斯比规则, 提单中的“喜马拉雅条款”说明能享受承运人的抗辩事由与责任限制的应当是\_\_\_\_\_。
- A 承运人的受雇人、代理人
  - B 承运人的受雇人、代理人以及独立合同人
  - C 独立合同人
  - D 根据“契约自由”原则, 该类条款明确订明的人
- 10 汉堡规则规定, 凭托运人保函签发清洁提单, 该保函\_\_\_\_\_。
- A 在承托双方之间有效
  - B 对包括收货人在内的提单持有人无效

- C 在承托双方之间无效
- D 以上说法均不正确

三 中译英 (每题 2 分, 计 10 分)

- 1 适航平衡条款
- 2 春天除外条款
- 3 质询条款
- 4 单独海损
- 5 不分离协议

四 英译中 (每题 4 分, 计 20 分)

- 1 The Vessel has liberty to call at any port or ports in any order, for any purpose, to sail without pilots, to tow and/or assist Vessels in all situations, and also to deviate for the purpose of saving life and/or property.
- 2 Demurrage at the loading and discharging port is payable by the Charterers at the rate stated in Box 20 in the manner stated in Box 20 per day or pro rata for any part of a day. Demurrage shall fall due day by day and shall be payable upon receipt of the Owners' invoice.
- 3 In the event the demurrage is not paid in accordance with the above, the Owners shall give the Charterers 96 running hours written notice to rectify the failure. If the demurrage is not paid at the expiration of this time limit and if the vessel is in or at the loading port, the Owners are entitled at any time to terminate the Charter Party and claim damages for any losses caused thereby.
- 4 Bills of Lading shall be presented and signed by the Master as per the "Congenbill" Bill of Lading form, Edition 1994, without prejudice to this Charter Party, or by the Owners' agents provided written authority has been given by Owners to the agents, a copy of which is to be furnished to the Charterers.
- 5 The Charterers shall indemnify the Owners against all consequences or liabilities that may arise from the signing of bills of lading as presented to the extent that the terms or contents of such bills of lading impose or result in the imposition of more onerous liabilities upon the Owners than those assumed by the Owners under this Charter Party.

五 回答问题 (每题 7 分, 计 28 分)

- 1 列表比较关于提单的 3 项国际公约在责任期间、适航、管理货物、免责事项、责任限制和时效方面的异同。
- 2 列表比较航次租船合同、定期租船合同和光船租船合同在出租人和承租人承担义务和费用方面的不同。
- 3 列表比较关于救助的 2 项国际公约的主要不同点。
- 4 列表比较关于船舶所有人责任限制公约 2 项国际公约的主要不同点（具体数额可以忽略）。

六 积累核查（每题 2 分，计 8 分）

- 1 写出你知道的提单种类 5 种。
- 2 写出 2 个航次租船合同标准格式的名称。  
（用任何形式表示皆可，例如，中文或英文，简称或全称、不完全的名称等，但要使人明确知晓。）
- 3 写出 2 个定期租船合同标准格式的名称。（用任何形式表示皆可，例如，中文或英文，简称或全称、不完全的名称等，但要使人明确知晓。）
- 4 写出 LOF 的版本情况。

七 自由发挥（8 分）

用详细提纲的方式表示你所知道的关于海商法中船舶碰撞的知识点。

八 论述题（每题 13 分，计 26 分）

提示：先回答问题所涉的知识点，再展示各种异议及其背景，最后表达你的看法。

- 1 航行过失和管船过失
- 2 国内船舶油污案件处理的法律依据