

2007 年上海海事大学攻读硕士学位研究生入学考试试题

(重要提示: 答案必须做在答题纸上, 做在试题上不给分)

考试科目: 海 商 法 B

一 单项选择题 (15 分)

- 1 中国海商法中关于航次租船合同的强制性规定是_____。
- A 承租人可以转租
B 经承租人同意, 可以更换船舶
C 滞期和速遣由双方约定
D 船舶适航
- 2 确定预备航次开始的意义是_____。
- A 船东受合同权利的保护
B 租船人能算出船舶何时到港
C 知道程约航次已经开始
D 租船人可以及时准备货物
- 3 根据 94 年金康合同, 垫舱物料由租船人提供, 卸货完毕时, 这些垫舱物料_____。
- A 由租船人负责清除
B 由船东清除
C 由租船人清除, 承担费用并计租船人时间
D 由船东清除, 承担费用并计船方时间
- 4 按照 94 年金康合同, 递交 NOR 与装卸时间起算的规定是_____。
- A 递交后立即起算装卸时间
B 12 点前递交, 下午 2 点起算
C 12 点后递交, 次一工作日 8 点起算
D 12 点后递交, 次一工作日 6 点起算
- 5 下列那个表达法表示滞期非连续计算?
- A per like day
B once on demurrage always on demurrage
C all time saved
D ABC 都不对
- 6 燃油属于租船人的财产, _____。
- A 但在扣船后发生的船舶拍卖中, 租船人不得请求将燃油抽回
B 但由船东承担风险
C 船东不承担风险, 即使发生海事使燃油流失时也是如此
D 船东不承担任何责任, 除非船方有过失
- 7 根据海牙规则, 货物装上船后, 承运人_____。
- A 应当签发提单
B 应托运人要求, 承运人应当签发提单
C 于收到规定的预付运费后签发提单
D 签发提单后方可收取预付运费
- 8 1910 年船舶碰撞公约在损害事实上对_____没有明确规定。
- A 船舶损害
B 货物损害

- 7 根据 1976 年责任限制公约，承租人可以申请海事赔偿责任限制。(A 对 B 错)
- 8 根据汉堡规则，承运人对火灾造成的货物损失可以免责。(A 对 B 错)
- 9 根据中国海商法，被托船对外不承担责任。(A 对 B 错)
- 10 根据 1976 年责任限制公约，清除残骸之费用不得列为限制性债权范围。(A 对 B 错)

四 名词解释 (30 分)

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1 非限制性债权 | 2 记名提单 |
| 3 滞期费 (航次租船合同) | 4 光船租船 |
| 5 间接碰撞 | 6 特别补偿 (海难救助) |
| 7 分摊价值 (共同海损) | 8 委付制 (责任限制) |
| 9 泊位条款 (航次租船合同) | 10 共同利益 (共同海损) |

五 中译英 (10 分)

- | | |
|------------|-------------|
| 1 驳船费 | 2 逃港货 |
| 3 新杰森条款 | 4 租船运输与租船合同 |
| 5 姐妹船之间的救助 | |

六 英译中 (15 分)

- 1 The Carrier shall have a lien on all cargo for any amount due under this contract and the costs of recovering the same and shall be entitled to sell the cargo privately or by auction to satisfy any such claims.
- 2 RECEIVED on board the cargo specified above, according to Shipper's declaration in apparent good order and condition - unless otherwise stated herein - weight, volume, quantity, quality and value unknown, for delivery at the port of discharge or so near thereto as the Vessel may safely get, always afloat.
- 3 It has been mentioned above that many of the exceptions are usually interpreted as only applicable where the carrier has not been negligent in incurring the excepted peril. But there are at least two other exceptions which are, at least in some jurisdictions, specifically defined in terms requiring the absence of negligence on the carrier's part. They are Act of God and perils of the sea. To establish these excepted perils at present, it would, at least in some jurisdictions, be necessary for the carrier to prove by way of defence that it was not negligent in getting into the situation involved.

七 回答问题 (30 分)

- 1 关于提单的性质法律规定
- 2 定期租船合同的主要条款 (5 项以上)
- 3 共同海损的理算步骤
- 4 举例说明 1989 年救助公约规定的特别补偿
- 5 中国海商法关于拖航事故中责任的规定

八 案例分析 (10 分+10 分)

1 争议事实

A 公司将散货船“MELTA”轮定期出租与 B 公司，双方订有 NYPE，规定仲裁地点在伦敦，适用英国法律。B 公司与 C 公司订有 GENCON，规定仲裁地点在伦敦，适用英国法律。该航次载运的货物是矿石 10000 吨，提单由船长代表 A 公司签发，其中载明托运人是 D 公司，收货人是 E 公司，货物的外表状况良好。“MELTA”轮于 5 月 15 日到达中国 S 港并于 5 月 16 日 8 点开始卸货，作业 2 小时后输送带发生故障，经检查确定，事故是由于矿石颗粒体积过大造成。港方认为，收货人 E 违背了作业协议，提供了不合适的货物；而收货人 E 则认为，他是根据航次租船合同所载的货物规格申报港口作业的。由于 S 港没有适合该规格货物的卸载工具，故港方不再承诺卸货，并将船舶移出泊位。于是，收货人又联系了 L 港。

“MELTA”轮于 5 月 25 日 10 点开航驶往 L 港，5 月 26 日 10 点，与“DELTA”轮发生碰撞，两船船体和货物都受到巨大损失，并有人身伤亡和油污损害发生，“MELTA”轮被拖带至安全地点修理，船方支付了救助费 100 万美元，随后宣布放弃航程，并遣返部分受伤船员。事故发生以后，“DELTA”轮方索赔船舶损失 500 万美元，货物损失 2000 万美元，救助费 300 万美元；与此同时，“MELTA”轮收货人 E 认为，碰撞系船舶不适航造成，故提出货损索赔 300 万美元，自放弃航程地点至 L 港之货物运费（包括卸装费和困难作业费）100 万美元，履约损失 100 万美元。5 月 28 日，“MELTA”轮和“DELTA”轮因造成油污损害被当局滞留，责令交付 3000 万美元保证金；期间，“MELTA”轮又被“DELTA”轮货方申请司法扣押，责令提供 2100 万美元担保。

在定期租船合同的履行方面，租船人 B 公司通知船东 A 公司：由于船长签发了清洁提单，船东应对货物导致无法卸货的后果承担责任，并对之后发生的碰撞根据租约承担责任。B 公司因此宣布从卸货作业事故发生之时起停租，并停止支付租金。之后，鉴于船舶需要长时间修理，B 公司宣布解除合同。

在贸易方面，托运人 D 公司致函 A 公司，声称自己是“unpaid seller”，主张对货物的所有权，并提出 300 万美元的货损索赔。

2 解题要求

- 1) 列出这些损失并说明其法律关系。(3 个或以上，列出 6 个或以上的再附加 5 分)
- 2) A 公司法律事务部门在处理该案中应采取的具体方案。(3 个或以上，列出 6 个或以上的再附加 5 分)

九 论述题 (20 分)

- 1 提单是运输合同证明抑或运输合同
- 2 中国船舶所有人在沿海运输事故导致的油污损害赔偿中的责任限制