

2008 年上海海事大学攻读硕士学位研究生入学考试试题

(重要提示: 答案必须做在答题纸上, 做在试题上不加分)

考试科目: 海 商 法 A 卷

一 单项选择题 (20 分)

- 起拖前, 因_____海上拖航合同双方均可以解除合同。
A 不可抗力原因
B 不可归责于双方的原因
C 双方协商一致
D 以上均是
- 根据我国海商法, 如果拖航合同没有不同约定时, 对于承、被拖方之间的损害, 由_____承担责任。
A 承拖方承担
B 被拖方承担
C 过失方
D 承拖方和被拖方各承担一半责任
- 因_____造成船舶间的碰撞, 碰撞各方互不相负赔偿责任。
A 不可抗力
B 意外事故
C 不明过失
D 以上三种原因
- 按我国海商法的规定, 船舶发生碰撞, 由于不可抗力或者其他不能归于任何一方的原因或者无法查明的原因造成的, 碰撞双方_____。
A 按各自过失程度比例负担
B 自行负担
C 各负 50% 的责任
D 按法律推定的过失比例负担
- 提单上“互有过失碰撞条款”的意图在于使_____的货损。
A 载货船的货主有权向本船承运人追回其已间接地赔偿但应免责
B 载货船的承运人有权向本船货主追回其已间接地赔偿但应免责
C 非载货船的承运人有权向另一船的货主追回其间接地赔偿但应免责
D 非载货船的货主有权向载货船承运人追回其已间接地赔偿但应免责
- 按照我国法律, 对于船舶碰撞, 下列情况中的哪一种我国法院具有管辖权?
A 碰撞发生在我国水域
B 当事船舶之一悬挂我国国旗
C 在公海碰撞后, 当事船舶之一最先抵达我国港口
D 以上全对
- 他船发生海难, 欲实施救助的船前来救助, 可以各种方式救助, 例如: 1) 他船缺少船员, 暂借船员给他船; 2) 守候在遇难船边, 随时准备实施救助; 3) 警告他船前面是危险区, 并报出正确航向; 4) 直接参与救助。其中_____构成海难救助行为。
A 1) 和 2)
B 1)、2) 和 3)
C 只有 4)
D 1)、2)、3) 和 4)

- 8 根据我国海商法的规定,对于取得防止或减少环境污染损害效果,有权获得特别补偿时,救助方在何种情况下,可将特别补偿数额增加到救助费用的100%?
- A 根据船舶所有人和救助方的共同申请 B 法院或仲裁机构认为适当
C 根据救助方的申请 D 以上全错
- 9 按照救助法律的规定,因为_____,所以同一船舶所有人所有的船舶之间的相互救助仍需支付救助报酬:1)两船各自单独核算 2)船员付出劳动 3)两船的保险人不同 4)救助报酬一般比较高
- A 1)和2) B 2)和3)
C 2)和4) D 1)、2)、3)和4)
- 10 为防止或者减少环境污染损害,救助人可获得特别补偿,对此作出规定的公约或法律是_____。
- A 1910年碰撞公约和1910年救助公约
B CLC 1969和FUND 1971
C 1976年海事索赔责任限制公约和1978年汉堡规则
D 中国海商法和1989年救助公约
- 11 共同海损分摊请求作为一种债权,它_____。
- A 是一种限制性债权
B 是一种非限制性债权
C 应以船舶、货物和其他财产的价值为限
D 允许作为责任人的船舶所有人限制本身的赔偿金额
- 12 按照共同海损成立的条件,下列哪些情况构成共同海损:1)船长误认为货舱起火而采取封舱灌水的措施 2)为扑灭舱内火灾而引水灌舱 3)船舶遭遇恶劣天气,燃油消耗过多,驶往就近港口避难加油 4)船上牲畜发生疫病
- A 以上全是 B 1)和2)
C 3)和4) D 2)和3)
- 13 有关共同海损,存在两种派别,下列陈述中正确的是:_____。
- A 共同安全派代表了船方的利益
B 字母规则较多地反映了共同安全派的观点
C 共同利益派代表了货方的利益
D 共同利益派坚持认为列入共同海损的项目不能无限地扩大
- 14 在1994年《约克·安特卫普规则》中,数字规则和字母规则的关系如下:_____。
- A 数字规则优先适用 B 字母规则优先适用
C 两种规则同时适用 D 由当事人商定分别予以适用
- 15 我国是下列哪一公约的缔约国?
- A 《1924年关于统一海上船舶所有人责任限制若干规则的国际公约》
B 《1957年海船所有人责任限制国际公约》
C 《1976年海事赔偿责任限制公约》

DA、B、C都不是

- 16 根据我国海商法，不以船舶进行救助作业或者在被救船舶上进行救助作业的救助人，其责任限额按照总吨为_____吨的船舶计算。
- A 500
B 1000
C 1500
D 2000
- 17 根据我国海商法，在分配非人身伤亡的海事赔偿责任限制基金时，_____应当较其他非人身伤亡海事请求优先受偿。
- A 强制打捞沉船的费用
B 就港口工程、港池、航道和助航设施的损害提出的赔偿请求
C 强制清除油污的费用
D 不存在
- 18 根据《国际油污损害民事责任公约》的规定，“预防措施”，是指事故发生后，为防止或者减轻污染损害而由_____所采取的合理措施。
- A 船舶所有人
B 船舶所有人以外的任何人
C 责任保险人
D 财务担保人
- 19 根据 CLC 公约，船舶所有人能够证明油污损害是_____造成的，可以免负赔偿责任。
- A 由于武装暴动
B 由于负责灯塔或其他助航设备的主管当局执行职务时的疏忽
C 完全由于遭受损害人的疏忽造成
D 以上三项均是
- 20 根据 CLC 公约，属于公约适用的限制性债权有_____。
- A 在缔约国领土或领海上发生的污染损害
B 采取预防措施的费用
C 船舶所有人为防止损失扩大而支出的费用
D 以上三项均是

二 多项选择题（20分）

- 1 下列哪项属于《海牙规则》所指的适航义务？
- A 妥善地配备船员
B 适货
C 适工
D 适拖
- 2 下列哪项属于《海牙规则》所指的管理货物义务？
- A 谨慎地装载
B 妥善地积载
C 妥善地接受
D 谨慎地交付
- 3 绕航是指_____。
- A 没有按照约定的航线
B 没有按照习惯的航线
C 没有按照最经济的航线
D 没有按照最短的航线
- 4 下列哪项属于《海牙规则》规定的免责事项？
- A 船舶修理人的过失
B 船舶建造人的过失

C 船员航行过失

D 船员管船过失

5 根据中国海商法, 下列哪项构成延迟?

A 货物未能在运输合同约定的时间内交付

B 货物未能在合理的时间交付

C 货物未能在提单载明的时间内交付

D 货物未能在法定的时间内交付

6 托运人的权利有_____。

A 要求承运人将货物运抵目的地

B 要求承运人办妥货物出口手续

C 要求承运人必要时宣布共同海损

D 要求承运人签发提单

7 托运人的义务有_____。

A 通知收货人提货

B 转交提单

C 支付运费

D 提供货物

8 下列哪项是航次租船合同的主要条款?

A 燃油条款

B 装卸时间条款

C 速度条款

D 满舱满载条款

8 下列哪项是租船运输的特点?

A 不使用提单

B 大宗货物运输

C 不签署运输合同

D 出租人负责船舶的航行、管理与费用

10 下列哪项是光船租船出租人的权利?

A 撤船

B 在租赁期间检查船舶

C 行使留置船舶

D 在租赁期间设立船舶抵押

三 回答问题 (40 分)

1 写出提单背面主要条款 5 条, 并作简单说明。

2 写出定期租船合同主要条款 5 条, 并作简单说明。

3 如何确定特别补偿?

4 根据 1989 年救助公约, 救助义务是什么?

5 写出计算共同海损的步骤。

四 学以致用 (10 分)

1 举 5 例说明船舶不适航的状况

2 举 5 例说明可以适用船舶所有人责任限制的情况

五 海事处理 (8 分)

一船意外触礁, 船舶和货物受到巨大损失。船方宣布放弃航程, 并安排他船转运未受损的货物。请从船公司角度出发, 制定事故处理方案。

六 中译英 (10 分)

1 海牙规则

2 无效果, 无报酬

- 3 共同海损牺牲
- 4 单位责任限制
- 5 污染损害

七 英译中 (1) (不能音译) (12 分)

- 1 BIMCO Liner Bill of Lading
- 2 GENCON
- 3 BIMCO Uniform Time-Charter
- 4 BARECON 89

八 英译中 (2) (10 分)

1 The Owners are to be responsible for loss of or damage to the goods or for delay in delivery of the goods only in case the loss, damage or delay has been caused by personal want of due diligence on the part of the Owners or their Manager to make the Vessel in all respects seaworthy and to secure that she is properly manned, equipped and supplied, or by the personal act or default of the Owners or their Manager.

2 The Vessel has liberty to call at any port or ports in any order, for any purpose, to sail without pilots, to tow and/or assist Vessels in all situations, and also to deviate for the purpose of saving life and/or property.

九 论述题 (20 分)

- 1 论《海牙规则》的归责原则
- 2 论我国船舶油污责任体系