

考试科目: 海商法A卷

一 单项选择题 (40分)

- 1 多式联运经营人对多式联运货物的责任期间为\_\_\_\_\_。  
A 自接收货物时起至交付货物时止  
B 从装运港至目的港  
C “钩至钩”  
D “弦至弦”
- 2 根据通常的货运流程, 下列关于海上货物运输合同订立的表述, 正确的是\_\_\_\_\_。  
A 船期表一定是要约邀请  
B 托运单一定是要约  
C 租船确认书一定是承诺  
D 签发提单一定不是承诺
- 3 下列哪一项不属于提单的功能?  
A 证明海上货物运输合同  
B 货物已经由承运人接收或者装船的凭证  
C 证明货物完好装船的凭证  
D 承运人保证据以交付货物的单证
- 4 下列哪个是《汉堡规则》规定的责任限制?  
A 100英镑  
B SDR666.67  
C SDR835  
D 500美元
- 5 下列哪一项不是租约提单必然具有的功能?  
A 货物收据  
B 权利凭证  
C 运输合同的证明  
D 提单转让后, 约束提单承运人和提单持有
- 6 下列关于《维斯比规则》的表述, 错误的是\_\_\_\_\_。  
A 《维斯比规则》提高了海牙规则中的承运人责任限额  
B 《维斯比规则》规定了提单应作为承运人收到该提单中所载货物的初步证据  
C 《维斯比规则》首先规定了海上货物运输合同的追偿时效的问题  
D 《维斯比规则》规定了与“喜马拉雅条款”类似的内容
- 7 以下绕航属于不合理绕航的是\_\_\_\_\_。  
A 船上船员突发重病, 为得到及时治疗, 船舶绕航  
B 送船上修理工提前下船, 船舶绕航  
C 暴风雨将至, 船舶为了避难而绕航  
D 船上燃油不足, 为临时加油而绕航
- 8 根据我国法律, 对于下列哪一项, 承运人应承担举证责任?  
A 货物灭失系由船长管船过失所致  
B 火灾系由承运人过失所致  
C 船舶进行的绕航是不合理的  
D 承运人已经在合理时间内交付货物, 不构成迟延交付
- 9 根据我国法律, 在下列哪一项中, 承运人可能丧失享受赔偿责任限制的权利?  
A 船长的管货过失

- B 迟延交付造成货主的经济损失
- C 承运人过失造成的火灾
- D 船舶代理人为骗取保险而串通船长将船凿沉，导致货物全损

- 10 对于集装箱货物灭失或损失的，收货人应当在交付货物的次日起连续几日内提交货损通知？
- A 交货当时
  - B 3日
  - C 7日
  - D 15日
- 11 对于非显而易见的货物灭失或损失，收货人应当在交付货物的次日起连续几日内提交货损通知？
- A 交货当时
  - B 3日
  - C 7日
  - D 15日
- 12 根据我国海商法，下列关于时效的表述，正确的是\_\_\_\_\_。
- A 就海上货物运输向承运人要求赔偿的请求权，时效期间为一年，自知道或者应当知道权利被侵害之日起计算
  - B 在时效期间内或者时效期间届满后，被认定为负有责任的人向第三人提起追偿请求的，时效期间为六十日，自追偿请求人解决原赔偿请求之日起或者收到受理对其本人提起诉讼的法院的起诉状副本之日起计算
  - C 有关航次租船合同的请求权，时效期间为一年，自知道或者应当知道权利被侵害之日起计算
  - D 有关海上拖航合同的请求权，时效期间为一年，自知道或者应当知道权利被侵害之日起计算
- 13 按照我国《海商法》，关于拖航中造成的第三人人身伤亡或者财产损失的责任，下列说法正确的是\_\_\_\_\_。(1) 应将拖轮与被拖物视为单一船舶；(2) 承拖方和被拖方按各自过失比例承担责任；(3) 承拖方和被拖方对第三人负连带赔偿责任；(4) 承拖方可享受免责权利。
- A (1) 和 (4)
  - B (2) 和 (3)
  - C (1) 和 (3)
  - D (1)、(2)、(3) 和 (4)
- 14 根据我国《海商法》的规定，以下\_\_\_\_\_属于船舶碰撞的范围。
- A 用于非军事或政府公务的船舶与商用或民用船舶之间的碰撞
  - B 用于军事的或政府公务的船舶与任何其他船舶的碰撞
  - C 20总吨以下的小型船艇间的碰撞
  - D 任何船舶与固定建筑物或设施间的碰撞
- 15 两船互有过失发生碰撞，造成本船的货物损失，本船货主可\_\_\_\_\_。
- A 按《1910年碰撞公约》向本船船东要求赔偿
  - B 按《1910年碰撞公约》要求本船船东承担其按比例应承担的责任
  - C 按美国法律要求对方船东承担其按比例应承担的责任
  - D 按美国法律向对方船东要求全部赔偿
- 16 根据救助公约的规定和习惯做法，\_\_\_\_\_救助行为，有救助报酬请求权。
- A 引航员、救生员和消防员在其职责范围以内对遇难船舶进行了有效的
  - B 拖轮所有人及其船员在拖轮作业中，因被拖船遇险而对其进行的
  - C 本次海难中的船货得救，人命救助者只参与对人命救助有效果的
  - D 遇难船长率领船员对本船的
- 17 根据LOF90，除另有约定外，被助人应提供符合要求的担保，但下列\_\_\_\_\_项要求不在其列。
- A 担保应采取劳合社委员会核准的格式
  - B 担保应提供给救助入
  - C 担保可由救助人和劳合社委员会同意接受的银行或保险人出具
  - D A、B和C
- 18 《约克·安特卫普规则》中的字母规则和数字规则反映了对共同海损的两种观点，下列陈述中不正确的是\_\_\_\_\_。
- A 当数字规则没有规定时，才适用字母规则

- B 共同利益派主张共同海损牺牲和费用应予放宽
- C 数字规则基本反映了共同安全派的观点
- D 共同安全派和共同利益派分别反映了船方和货方的不同立场

- 19 下列哪些损失不应列入共同海损？（1）航程中和航程结束后发生的船舶或者货物因迟延所造成的损失；（2）货物因共同海损措施而直接造成船舶船方到付运费损失；（3）船舶在避难港修理期间产生的额外港口费用；（4）发生共损后，船舶在计划正常停靠的港口期间的港口使费。
- A (1) 和 (4)
  - B (2) 和 (4)
  - C (2) 和 (3)
  - D (1)、(2)、(3) 和 (4)
- 20 根据我国《海商法》，下列哪种情况下，船舶所有人无权享受海事赔偿责任限制权利？
- A 船长故意制造海损事故
  - B 船舶代理人对事故发生有重大过失
  - C 船舶管理人对事故发生有重大过失
  - D 船公司经理明知可能发生事故而轻率行事

## 二 回答问题（20分）

- 1 《鹿特丹规则》关于管理货物的新规定
- 2 适航就是在各个方面做到适合航程的需要，请列举有哪些方面并作解释
- 3 根据《1910年碰撞公约》和我国《海商法》，写出船舶碰撞中财产赔偿的法律规定
- 4 写出共同海损的构成条件
- 5 根据我国《海商法》，写出非限制性债权的项目

## 三 回答问题（20分）

Answer the following questions in English:

- 1 What is the regulation on deviation in *Rotterdam Rules*?
- 2 If we use GENCON to charter a vessel, we usually also use the CONGENBILL, please give the name or meaning of the clauses contained in that bill of lading.
- 3 What is the meaning of the Both to Blame Collision Clause in a bill of lading?
- 4 Give examples to describe the circumstance when the Special Compensation Regulation is applied for.

## 四 中译英（30分）

- |               |           |
|---------------|-----------|
| 1 1989年国际救助公约 | 6 延长航程    |
| 2 国际海上拖航合同    | 7 承运人交付货物 |
| 3 汉堡规则        | 8 航行过失    |
| 4 共同海损        | 9 列入共同海损  |
| 5 共同安全        | 10 获救财产   |

## 五 英译中（20分）

- 1 NORTH AMERICAN FERTILIZER CHARTER PARTY 1978/88
- 2 General Average shall be adjusted, stated and settled according to York-Antwerp Rules 1994, or any subsequent modification thereof, in London unless another place is agreed in the Charter Party.
- 3 "Multimodal Transport Contract" means a single Contract for the carriage of Goods by at least two different modes of transport.
- 4 The Carrier shall have the right to stow cargo by means of containers, trailers, transportable tanks, flats, pallets, or similar articles of transport used to consolidate goods.

## 六 论述题（20分）

- 1 论无单放货  
(放货法律要求3分，各种问题和观点3分，法律新发展3分，个人观点1分)
- 2 论“互有过失碰撞责任”条款的作用  
(内容与作用3分，实际效果3分，在各类租约中的使用目的3分，个人观点1分)