

# 2011 年上海海事大学攻读硕士学位研究生入学考试试题

(重要提示: 答案必须做在答题纸上, 做在试题上不给分)

考试科目: 海商法 A 卷

## 一、单项选择题 (20 分)

- 1 鹿特丹规则是 \_\_\_\_\_。  
A 规范海上碰撞责任的法律                      B 规范海上救助的法律  
C 规范提单的法律                                      D 规范租船合同的法律
- 2 港口使费中的船舶吨税和港务费一般按照船的 \_\_\_\_\_。  
A 吃水    B 总吨  
C 净吨    D 吃水和船长
- 3 一般要求, 开往装港的速度是 \_\_\_\_\_。  
A 通常的速度    B 经济速度  
C 全速    D 规定的速度
- 4 按照 94 年金康合同, 递交 NOR 与装卸时间起算的规定是 \_\_\_\_\_。  
A 递交后立即起算装卸时间                      B 12 点前递交, 下午 2 点起算  
C 12 点后递交, 次一工作日 8 点起算              D 12 点后递交, 次一工作日 6 点起算
- 5 下列那个表达法是表示滞期非连续计算?  
A per like day    B all time saved  
C once on demurrage always on demurrage      D A B C 都不对
- 6 根据海牙规则, 货物装上船后, 承运人 \_\_\_\_\_。  
A 应当签发提单    B 应托运人要求, 承运人应当签发提单  
C 于收到规定的预付运费后签发提单              D 签发提单后方可以收取预付运费
- 7 海上救助对象不包括 \_\_\_\_\_。  
A 沉船    B 自船上落入海中的货物  
C 人命    D 到付运费
- 8 LOF 80 中使用的 Safety Net 规定, \_\_\_\_\_。  
A 救助油轮不成功可以获得特别补偿              B 救助环境不成功可以获得特别补偿  
C 防止损害扩大可以获得特别补偿                  D 防止油污损害扩大可以获得特别补偿
- 9 航次租船合同中, “责任中止条款”的效力取决于 \_\_\_\_\_。  
A 承租人是善意的    B 船东是否可有效对货物行使留置权  
C 是否选港货    D 是散货还是件杂货

- 10 救助报酬请求权的时效为 \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_之日起起算。  
A 1年……救助行为开始  
B 1年……救助行为终止  
C 2年……救助行为开始  
D 2年……救助行为终止
- 11 定期租船合同规定的船舶适航是指 \_\_\_\_\_。  
A 绝对适航  
B 相对适航  
C 海牙规则规定的适航  
D 谨慎处理保证适航
- 12 海牙规则关于适当地管理货物的含义是指 \_\_\_\_\_。  
A 管理时使用的技术和装备  
B 小心谨慎作业  
C 杜绝野蛮作业  
D 安全运送货物
- 13 根据汉堡规则, 承运人丧失责任限制的情况是 \_\_\_\_\_。  
A 航行过失和管船过失  
B 火灾  
C 承运人有过失  
D 承运人及其雇佣人员的故意行为
- 14 根据 1957 年船舶所有人责任限制公约, 第一基金为每公约吨 \_\_\_\_\_。  
A 3100 金法郎  
B 2100 金法郎  
C 1000 金法郎  
D 5200 金法郎
- 15 定期租船还船时, \_\_\_\_\_。  
A 船舶保持适航的状态  
B 船舶要通过检验  
C 船舶状况要与交船时一样  
D 船舶状况与交船时一样, 但正常磨损除外
- 16 在计算速遣的时候, 对承租人有利的条款是 \_\_\_\_\_。  
A once on demurrage always on demurrage  
B per like day  
C all time saved  
D all working time saved
- 17 有关共同海损, 在现在的提单上往往用下列名称的条款表示。  
A jason clause  
B new jason clause  
C antwerp rules  
D general average clause
- 18 救助人命者如果可以获得救助报酬, 则他应向 \_\_\_\_\_索取报酬?  
A 获救人  
B 获救财产所有人  
C 有关当局  
D 财产救助入
- 19 根据“姐妹船条款”和救助公约, \_\_\_\_\_。  
A 同一船舶所有人所有的船舶之间的救助, 不能获得救助报酬  
B 同一船舶所有人所有的船舶之间的救助, 可以获得救助报酬  
C 同一船舶所有人所有的船舶, 互相之间有救助义务  
D 同一船舶所有人所有的船舶, 互相之间没有救助义务
- 20 下列哪项能成立海上救助并可请求救助报酬?  
A 船舶在船坞修理时发生火灾的救助  
B 船舶海上遇难, 只救助了海员和旅客随身携带的行李

C 只救助了人命

D 抢救了漂流的船舶

## 二、回答问题 (20 分)

- 1 鹿特丹规则关于适航的规定与海牙规则有何不同
- 2 举例说明处理共同海损时体现共同利益派观点的具体做法
- 3 写出 5 个航次租船合同的主要条款
- 4 我国海商法关于诉讼时效的各种规定

## 三、回答问题 (20 分)

Answer the following questions in English:

- 1 When and where is the carrier's name shown in a bill of lading?
- 2 Please describe the jurisdiction clause usually seen in a bill of lading.
- 3 Please describe the freight clause usually seen in a bill of lading.
- 4 What is the local clause in a bill of lading?

## 四、英译中 (20 分)

- 1 time used in waiting to count as loading time
- 2 no cue no pay
- 3 LOF 80
- 4 switch bills of lading
- 5 new for old in a temporary repair
- 6 The Charterers warrant to exercise due care and diligence in preventing stowaways in gaining access to the Vessel by means of secreting away in the goods and/or containers shipped by the Charterers. If, despite the exercise of due care and diligence by the Charterers, stowaways have gained access to the Vessel by means of secreting away in the goods and/or containers shipped by the Charterers, this shall amount to breach of charter for the consequences of which the Charterers shall be liable and shall hold the Owners harmless and shall keep them indemnified against all claims whatsoever which may arise and be made against them. Furthermore, all time lost and all expenses whatsoever and howsoever incurred, including fines, shall be for the Charterers' account and the Vessel shall remain on hire.

## 五、中译英 (20 分)

- 1 即便货物发生损失, 预付运费不退
- 2 对火灾中的水损, 可以列入共同海损
- 3 在约定的时间内货物未交付为延迟交付
- 4 合法的获救财产
- 5 限制性债权

## 六 知识点积累 (20 分)

根据所给的模式, 写出任一海商法部门法律 (提单、租船合同、救助、共同海损、责任限制、油污、海上保险) 在学习时的各项知识点。

附: 船舶碰撞

适用法律 (1910 年公约, 中国海商法关于船舶碰撞的章节)

构成 (海船与海船、海船与内河船, 违反航路规则, 不一定实际接触, 有人身伤亡或财产损失发生, 碰



撞发生在任何海上或与海相同的水域。中国海商法特别规定，海船是指 20 总吨以上的海船)

分类(无过失碰撞，不可抗力造成的碰撞，原因不明的碰撞，有过失碰撞，一方过失碰撞，互有过失碰撞，间接碰撞)

人身伤亡(本船人员伤亡，第三人伤亡)

财产损失(本船船舶、货物和其他财产，他船船舶、货物和其他财产)

过失(违反航路规则、碰撞前措施、碰撞时措施、碰撞后措施，造成紧迫局面的举止)

责任(按过失大小确定责任比例，按责任比例承担财产责任，无法确定过失大小的平均承担责任，对人身伤亡过失方承担连带责任)

美国法律下的一些做法(双方过失各承担 50% 的责任)

互有过失碰撞条款(将对方船支付的超出其碰撞比例部分返还本船船东，适用于班轮和租船运输、定期租船合同中也有该条款，目前无效但保赔协会要求提单上有此条款)

时效(二年;自碰撞事故发生之日起计算;因承担人身伤亡连带责任而追偿的，时效期间为一年，自当事人连带支付损害赔偿之日起计算)

管辖权(碰撞后当事船舶第一到达地，扣船地，被告所在地)

## 七、论述题(30 分)

任选二题。论述时应介绍问题所含的基本知识点、基本争议、目前法律修改的情况，以及自己关于这一问题的看法。

- 1 有关记名提单法律的修改
- 2 有关环境救助特别补偿法律的修改
- 3 有关中国船舶油污法律体系现状的分析与完善立法的建议