

华东理工大学二〇〇五年硕士研究生入学考试试题  
(答案必须写在答题纸上, 写在试题上无效)

考试科目代码及名称: 477 机械设计

第 1 页 共 4 页

## 一、选择题 (每题 2.5 分, 共 50 分)

- 1、零件的工作安全系数为\_\_\_\_\_。  
A) 零件的极限应力比许用应力; B) 零件的极限应力比零件的工作应力; C) 零件的工作应力比许用应力; D) 零件的工作应力比零件的极限应力
- 2、两圆柱体相接触, 接触面为矩形, 位于接触面宽度中线处的最大接触应力  $\sigma_{H\max} \propto$  \_\_\_\_\_。  
A)  $F$ , B)  $F^{1/2}$ , C)  $F^{1/3}$ , D)  $F^2$
- 3、影响零件疲劳强度的综合影响系数  $(k_\sigma)_D$  或  $(k_r)_D$  与\_\_\_\_\_等因素有关。  
A) 零件的应力集中、加工方法、过载; B) 零件的应力循环特性、应力集中、加载状态; C) 零件的表面状态、绝对尺寸、应力集中; D) 零件的材料、热处理方法、绝对尺寸。
- 4、已知 45 钢调质后的力学性能为:  $\sigma_b = 620MPa$ ,  $\sigma_s = 350MPa$ ,  $\sigma_{-1} = 280MPa$ ,  $\sigma_0 = 450MPa$ 。等效系数  $\psi_\sigma$  为\_\_\_\_\_。  
A) 1.6 B) 2.2 C) 0.24 D) 0.26
- 5、两摩擦表面间的膜厚比  $\lambda = 0.4 \sim 3$  时, 其摩擦状态为\_\_\_\_\_。  
A) 液体摩擦, B) 干摩擦, C) 混合摩擦, D) 边界摩擦
- 6、在新国标中, 润滑油的运动粘度是在规定的温度为\_\_\_\_\_摄氏度时测定的。  
A) 20°C B) 40°C C) 50°C D) 100°C
- 7、承受预紧力和轴向变载荷的螺栓联接, 当其螺栓的总拉力的最大值和螺栓的刚度不变时, 被联接件的刚度愈小, 则\_\_\_\_\_。  
A) 螺栓中的总拉力的变化幅度愈大; B) 螺栓中的总拉力的变化幅度愈小; C) 螺栓中的总拉力的变化幅度不变; D) 螺栓疲劳强度愈高。
- 8、设计螺栓组联接时, 虽然每个螺栓的受力不一定相等, 但对该组螺栓仍然采用相同的材料、直径和长度, 这主要是为了\_\_\_\_\_。  
A) 外形美观, B) 购买方便, C) 便于加工和安装。
- 9、在常用的螺栓联接中, 自锁性能最好的螺纹是\_\_\_\_\_。  
A) 三角形螺纹, B) 梯形螺纹, C) 锯齿形螺纹, D) 矩形螺纹
- 10、平键联接如果不能满足强度要求时, 可在轴上安装一对平键, 使它们沿圆周方向相隔\_\_\_\_\_。  
A) 90° B) 120° C) 135° D) 180°
- 11、常用来制造键的材料是\_\_\_\_\_。  
A) 低碳钢, B) 中碳钢, C) 高碳钢, D) 合金钢。
- 12、V 带传动设计中, 选取小带轮基准直径的依据是\_\_\_\_\_。  
A) 带的型号, B) 带的速度, C) 主动轮转速, D) 传动比。
- 13、带传动中采用张紧装置的目的是\_\_\_\_\_。

华东理工大学二〇〇五年硕士研究生入学考试试题  
(答案必须写在答题纸上, 写在试题上无效)

考试科目代码及名称: 477 机械设计

第 2 页 共 4 页

- A)、减轻带的弹性滑动, B)、提高带的寿命, C)、改变带的运动方向, D)、调节带的预紧力。
- 14、在机械传动中, 理论上能保证瞬时传动比为常数的是\_\_\_\_\_。  
A)、带传动, B)、链传动, C)、齿轮传动, D)、摩擦轮传动。
- 15、高速重载且散热条件不良的闭式齿轮传动中, 其最可能出现的失效形式为\_\_\_\_\_。  
A)、轮齿折断, B)、齿面磨粒磨损, C)、齿面塑性变形, D)、齿面胶合。
- 16、为了提高齿根抗弯曲强度, 可\_\_\_\_\_。  
A)、增大模数, B)、保持分度圆直径不变而增加齿数, C)、采用负变位齿轮。
- 17、阿基米德蜗杆的\_\_\_\_\_模数, 应符合标准数值。  
A)、法面, B)、端面, C)、轴向。
- 18、设计链传动时, 链节数最好取为\_\_\_\_\_。  
A)、偶数, B)、奇数, C)、质数, D)、链轮齿数的整数倍。
- 19、在轴的初步计算中, 轴的直径是按照\_\_\_\_\_初步确定的。  
A)、抗弯强度, B)、扭转强度, C)、复合强度, D)、轴段上零件的孔径。
- 20、滚动轴承额定寿命与额定动负荷之间的关系为  $L = \left(\frac{C}{P}\right)^{\epsilon}$ , 其中 P 为轴承的\_\_\_\_\_。  
A)、当量动载荷, B)、外负荷, C)、径向负荷, D)、当量负荷。

**二、填空题 (每空 1.5 分, 共 30 分)**

- 1、齿轮传动中的功率损失主要包括\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_三部分。
- 2、蜗杆传动的失效方式主要有\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_四种。
- 3、滚动轴承的回转圈一般应采用\_\_\_\_\_配合, 不回转圈应该采用\_\_\_\_\_配合。
- 4、滑动轴承的油沟不应开在\_\_\_\_\_, 否则会\_\_\_\_\_。
- 5、描述轴的变形参数有\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_三种。
- 6、链传动的排数一般不超过\_\_\_\_\_排, 主要是为了避免\_\_\_\_\_。
- 7、零件的表面强度包括\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_三种。
- 8、带传动的中心距一定时, 带的长度取决于\_\_\_\_\_的大小。

**三、简答题 (每题 4 分, 共 20 分)**

- 1、简述零件的疲劳损伤积累假说?
- 2、说明皮带传动中的弹性滑动与打滑现象的相同点和不同点。
- 3、蜗杆传动中蜗杆和蜗轮能否都用硬材料? 为什么?
- 4、混合润滑的径向滑动轴承的条件性计算有哪几种? 分别是为了防止什么问题?
- 5、为什么螺纹联接大多数要进行预紧?

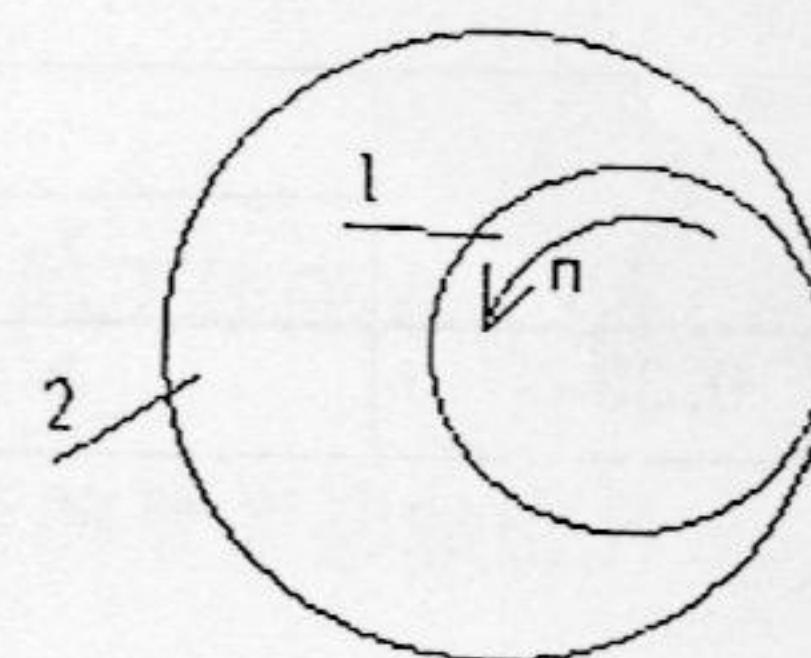
华东理工大学二〇〇五年硕士研究生入学考试试题  
(答案必须写在答题纸上, 写在试题上无效)

考试科目代码及名称: 477 机械设计

第 3 页 共 4 页

#### 四、分析计算题

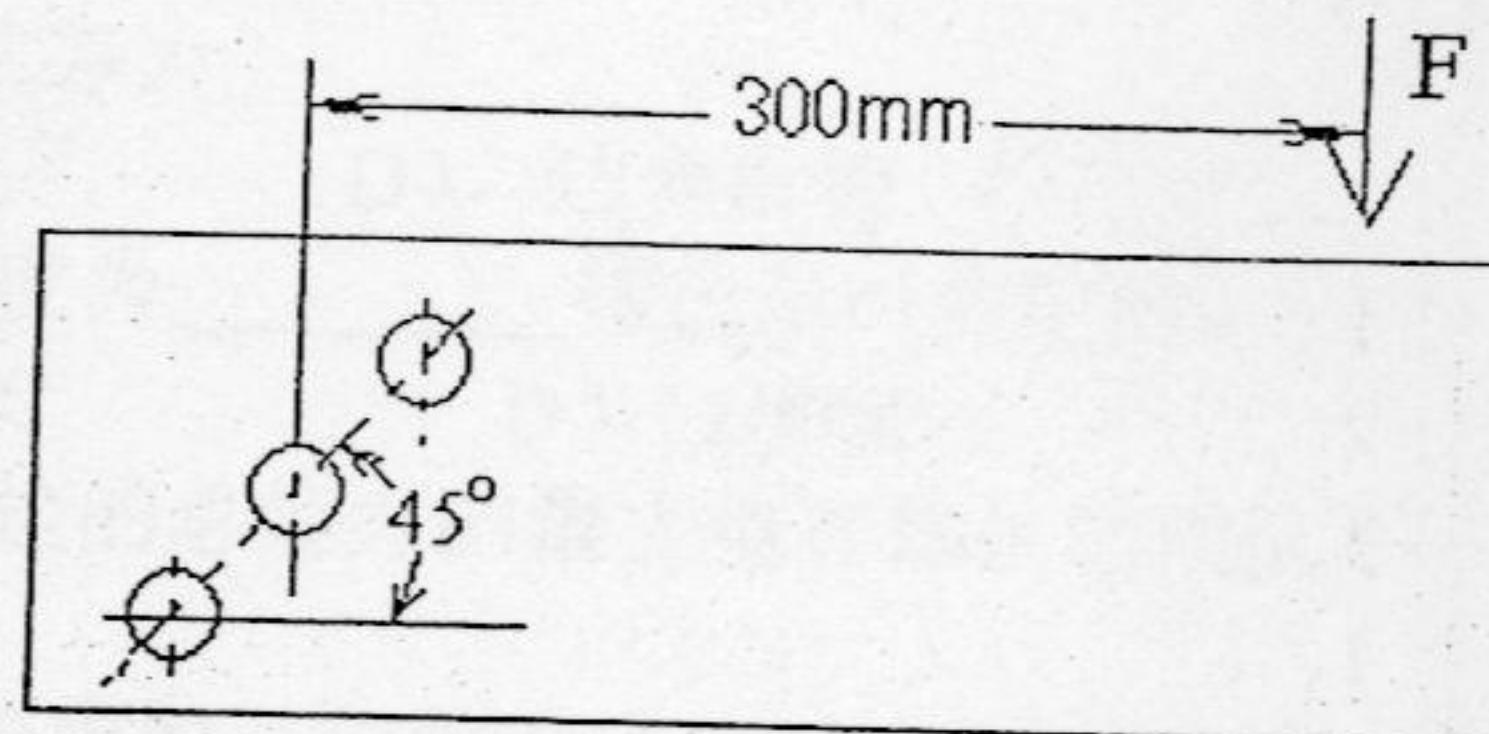
- 1、如图所示为一内啮合斜齿圆柱齿轮传动, 主动小齿轮 1 为左旋齿轮, 以逆时针转动带动内齿轮 2, 试说明齿轮 2 的旋向、标注出两个齿轮受到的圆周力、径向力、轴向力的方向。(本题 10 分)



(题 1 图)

- 2、已知一零件的最大工作应力为  $\sigma_{max} = 180MPa$ , 最小工作应力为  $\sigma_{min} = -80MPa$ , 则在极限应力简图中, 该应力点 M 与原点 O 的连线 OM 与横坐标的夹角为多大? (本题 10 分)

- 3、如图所示为三个螺栓联接固定的一个托架板, 三个螺栓均为铰制孔联接方式(靠剪切传力)。载荷 F 为 1000N, 三个螺栓的间距均为 50mm, 求每个螺栓受到的力为多大, 方向如何? (本题 10 分)



(题 3 图)

- 4、一对内啮合的标准直齿圆柱齿轮传动。已知转速  $n_1=1000rpm$ ,  $n_2=250rpm$ , 大齿轮的节圆直径  $d_2=300mm$ , 载荷系数  $K=1$ , 接触应力影响系数  $Z = Z_E Z_H Z_\epsilon = 400(N/mm^2)^{1/2}$ , 当传递的功率为  $P_1=20kW$ , 并取齿宽系数为  $\psi_d = 0.8$  时, 其齿面接触应力  $\sigma_H$  为多少?  
(附齿面接触应力计算公式:

$$\sigma_H = Z_E Z_H Z_\epsilon \sqrt{\frac{2KT_1}{bd_1^2}} \frac{u \pm 1}{u} \quad ) \quad (\text{本题 10 分})$$

$$T = 9.55 \times 10^6 \frac{P}{n}$$

- 5、一轴两端各由一个角接触轴承支承, 受力情况如图所示, 载荷系数  $f_p = 1.3$ , 试求两个轴承的当量动载荷 P (已知: 轴承内部轴向力  $S = Fr/2Y$ ,  $Y=1.6$ )。 (本题 10 分)

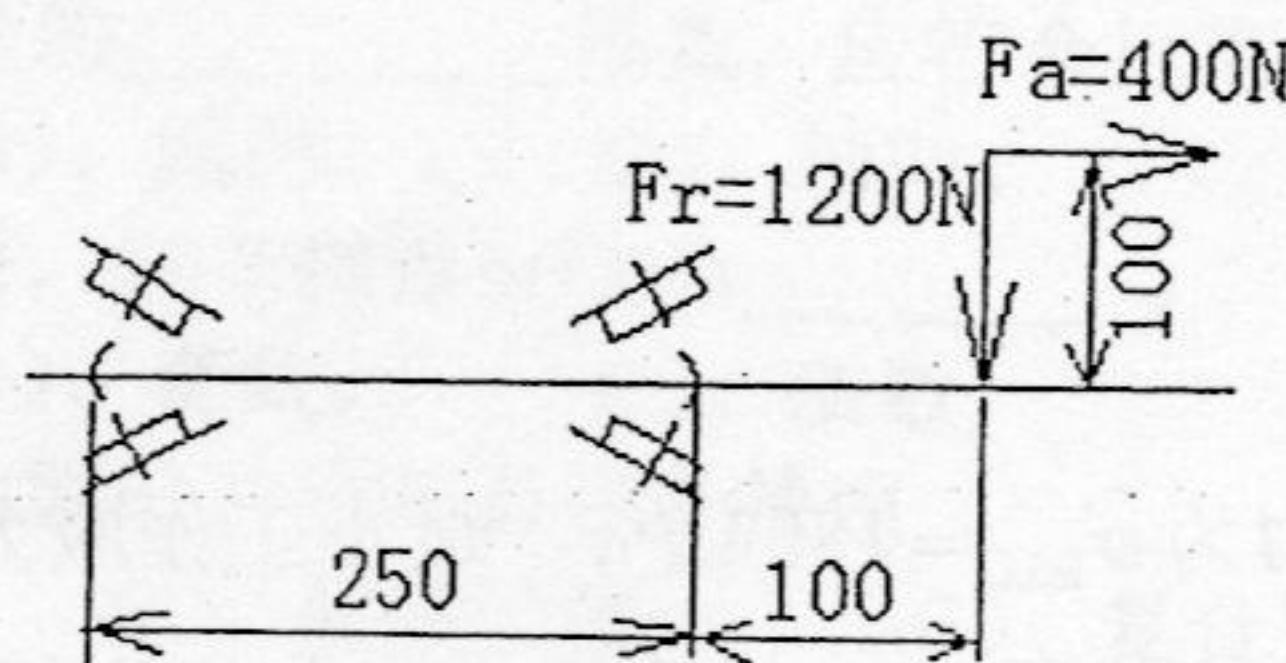
## 华东理工大学二〇〇五年硕士研究生入学考试试题

(答案必须写在答题纸上，写在试题上无效)

考试科目代码及名称：477 机械设计

第 4 页 共 4 页

e	$F_a/F_r \leq e$		$F_a/F_r > e$	
	X	Y	X	Y
0.38	1	0	0.4	1.6



(题 5 图)