

沈阳航空航天大学

## 2011 年硕士研究生入学试题

科目代码: 809

科目名称: 自动控制原理

A 卷 共 2 页 第 1 页

注意: 考生不得在此题签上做答案, 否则无效!

一、无源电路网络如图 1 所示,  $u_r$  和  $u_o$  分别是输入电压和输出电压, 中间变量的设定如图 1 所示, 建立系统的微分方程并求其传递函数。(15 分)

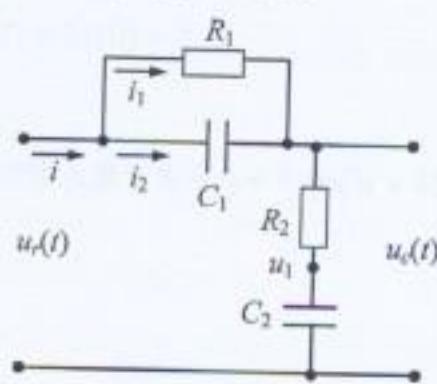


图 1

二、系统的结构图如图 2 所示。

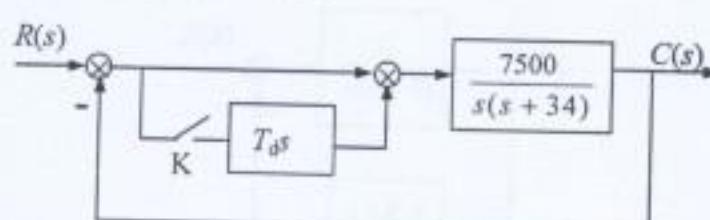
(1) 求开关 K 打开时系统的动态性能指标  $\sigma_p \%$  和  $t_s$ ;(2) 当开关 K 闭合时, 系统引入比例-微分控制, 请分析当微分时间常数  $T_d=0.007$  时比例-微分控制对系统动态性能的影响。(20 分)

图 2

三、设船舰减摇系统如图 3 所示, 其中  $n(t)$  为海涛力矩产生, 所有参数中除  $K_1$  外均为已知值。如果  $n(t) = 10 \cdot 1(t)$ , 试求使稳态误差  $e_{st} \leq 0.1$  时的  $K_1$  值。(15 分)

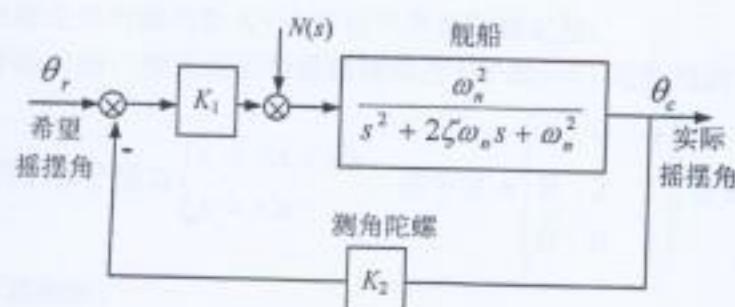


图 3

科目名称:

共 2 页 第 2 页

四、设某控制系统的开环传递函数为  $G_0(s) = \frac{5}{s(0.25s+1)(s+1)}$ 。

(1) 绘制系统的开环对数幅频特性并求相位裕度;

(2) 采用串联校正装置  $G_c(s) = \frac{7.7s+1}{77s+1}$  对原系统进行校正, 绘制校正后系统的开环对数幅频特性并求相位裕度, 讨论校正后系统的性能有何改进。(20 分)

五、设系统的单位阶跃响应为  $c(t) = 1 - 1.8e^{-4t} + 0.8e^{-9t}, t \geq 0$ 。

(1) 试求系统的初始条件:  $c(0) = ? \dot{c}(0) = ?$

(2) 确定系统的传递函数;

(3) 求系统的频率特性函数, 当输入信号为  $r(t) = 4 \sin(3t + 45^\circ)$  时, 确定系统稳态时的输出  $c(t) = ?$  (20 分)

六、系统方块图如图 4 所示。

(1) 求  $K_h = 0.5, K = 10$  时系统的闭环极点及对应的  $\zeta$  值;

(2) 绘制  $K = 1, K_h$  由  $0 \rightarrow \infty$  时的参量根轨迹(要求出汇合点);

(3) 分析当  $K = 1$  时系统的稳定性及  $K_h = 0, 0.5, 4$  三种情况下系统单位阶跃响应的超调情况(定性分析即可)。(20 分)

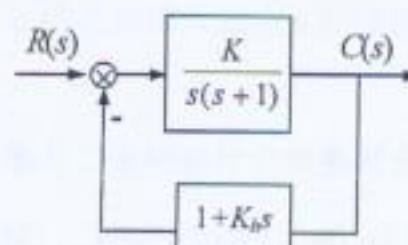


图 4

七、某闭环控制系统的开环传递函数为  $G(s) = \frac{K}{(s+1)(s+2)(s+3)}$ 。

(1) 当增益  $K=15$  时, 绘制系统的开环乃奎斯特曲线;

(2) 采用乃奎斯特稳定性判据判断  $K=15$  时闭环系统的稳定性;

(3) 是否存在这样的  $K$  值, 使系统的特征根均落在  $s$  平面  $s=-1$  这条线的左边? (20 分)

八、已知某系统的状态方程为  $\begin{cases} \dot{x} = Ax + Bu \\ y = Cx \end{cases}$ , 式中  $A = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 2 & 1 \\ 0 & 0 & 2 \end{bmatrix}, B = \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \\ 1 \end{bmatrix}, C = \begin{bmatrix} 1 & 1 & 0 \end{bmatrix}$

(1) 判断系统的可观测性;

(2) 设计一个状态观测器, 要求极点配置在  $s_1=-3, s_2=-4, s_3=-5$  上;

(3) 写出对应的状态观测器方程。(20 分)