

2012 年大连理工大学船舶静力学考研试题（回忆版）

本试题由 kaoyan.com 网友 czbytuedu 提供

填空、名词解释，略。

二、简答题

1. 稳性的本质，怎么判断好坏？
2. 在新造船是出现稳性不够怎么办，在设计阶段如果出现 $K < 1$ 怎么办？
3. 还有抗沉性的 2 种计算方法，有何特点？
4. 变排水量计算方法，常排水量计算方法？

三、证明题。一个是证明等体积倾斜时倾斜纵轴必通过原水线面漂心。另一个是证明静稳性曲线在 origin 处的斜率等于初稳性高。

四、计算题。共两题，40 分。。

1. 一长方体船做倾斜试验。首位吃水告诉了，型宽、船长已知，还有重块质量、移动距离已知，然后再倾斜试验完毕后，从 $X = -0.8$ $Z = 4$ （不准确）卸掉一重块 45t，问此时的船的初稳性高，首尾吃水。

2. 是告诉了静稳性曲线不同倾斜角对应的回复力臂的大小，角度是 0 15 30 45 60 75 90，力臂的值就记不住了，求 55 度的动稳性回复力臂。

以上试题来自 kaoyan.com 网友的回忆，仅供参考，纠错请发邮件至 suggest@kaoyan.com。