

## 2012 大连理工大学 846 汽车理论与设计考研试题（回忆版）

本试题由 kaoyan.com 网友 abzm1mf 提供

### 一、名词解释

1. 稳态横摆角速度增益
2. 中性转向点
3. 回正力矩
4. 顶起失效

### 二、填空

1. 乘用车的布置形式
2. 举出两种准等速转向节
3. 扭转减震器由哪两部分组成
4. 带有轮边减速器的 4\*4 汽车 主副减速器一共几个
5. 缺

### 三、简答

1. 两副图 指出哪个是推式膜片弹簧离合器 哪个是拉式 哪个转矩容量大 为什么
2. 为什么操作稳定性好的汽车具有不足转向特性
3. 主销内倾角和外倾角的区别
4. 压力盘一定时，如何改变膜片弹簧的转矩容量

### 四、计算

1. 动力性计算
2. 计算动力因数
3. 推导悬架线刚度

### 五、论述

1. 弧齿锥齿轮单级减速器，设计好以后，离地间隙过小，问如何改进，并说明理由
2. 为什么中间轴齿轮右旋，第一第二轴左旋
3. 好像是为什么传动系用准等速万向节 转向系用等速万向节

以上试题来自 kaoyan.com 网友的回忆，仅供参考，纠错请发邮件至 [suggest@kaoyan.com](mailto:suggest@kaoyan.com)。