

## 北京航空航天大学

## 二〇〇三年硕士试题

题单号: 831

## 汽车空气动力学 (共4页)

考生注意: 所有答题务必书写在考场提供的答题纸上, 写在本试题单上的答题一律无效 (本题单不参与阅卷)。

一、选择题, 从括弧中选择一个正确答案 (本题共 35 分, 每小题各 5 分)。

1、能把流体看作连续介质的条件是\_\_\_\_\_。( (1) 分子运动尺度 << 分子微团尺寸 << 所研究物体尺寸; (2) 分子运动尺度 >> 分子微团尺寸 >> 所研究物体尺寸; (3) 分子微团尺寸 << 分子运动尺度 << 所研究物体尺寸。)

2、液体的粘性主要由\_\_\_\_\_造成的, 因此温度升高, 粘性系数\_\_\_\_\_; 气体的粘性主要由\_\_\_\_\_造成的, 因此温度升高, 粘性系数\_\_\_\_\_ ((1) 增大; (2) 减小; (3) 分子的热运动; (4) 分子间内聚力。)

3、流体静压强的重要特性是\_\_\_\_\_。( (1) 流体静压强的方向不总是和作用面相垂直, 是空间位置的向量函数; (2) 流体静压强的方向总是和作用面相垂直, 指向作用面, 是空间位置的标量函数; (3) 流体静压强的方向总是和作用面相垂直, 指向作用面, 是空间位置的向量函数。)

4、在静止流体中, 作用在任意倾斜平面上的压力中心总是在平面几何中心\_\_\_\_\_。( (1) 的上面; (2) 的下面。)

5、对不可压流体，流体质点的密度\_\_\_\_\_保持不变；对均质不可压流体，流体质点的密度\_\_\_\_\_保持不变。((1) 沿着流线；(2) 在整个流场中；(3) 在运动过程中。)

6、陨星下坠时在天空划过的白线是\_\_\_\_\_；烟囱里冒出的烟是\_\_\_\_\_。((1) 迹线；(2) 流线。)

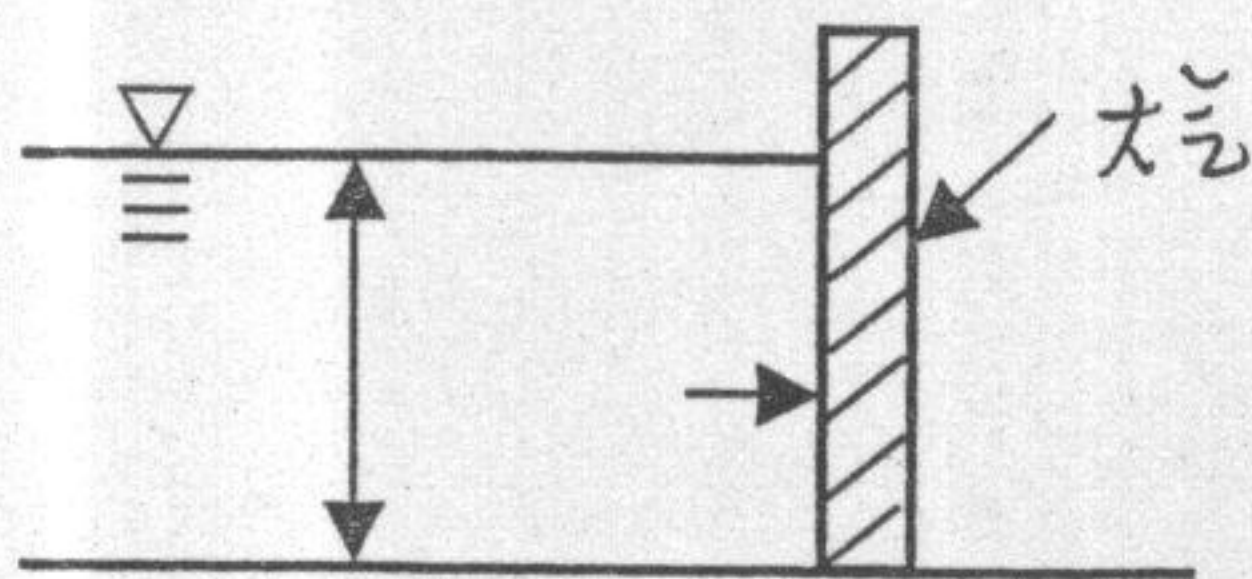
7、从空气动力学观点考察作用在汽车上的气动阻力时，可将气动阻力分为三部分，即由于表面粘性力形成的\_\_\_\_\_、由于物体前后压强分布不对称引起\_\_\_\_\_和由于三元效应产生的\_\_\_\_\_。((1) 压差阻力；(2) 滚动阻力；(3) 摩擦阻力；(4) 加速阻力；(5) 爬升阻力；(6) 诱导阻力。)

二、问答题（本题共 40 分，前 2 题每小题各 5 分，后 3 题每小题各 10 分）。

- 1、简述什么是牛顿流体，什么是非牛顿流体？
- 2、简述什么是理想流体？
- 3、什么是横风不稳定性？
- 4、与航空飞行器相比，汽车空气动力学的特性是什么？
- 5、气流分离是怎样产生的，为什么气流分离会增加阻力？为此在车型设计时都采取了哪些措施？

三、（本题 15 分）。

设一水坝如图所示。已知坝宽为 5m，水深为 10m，试求水对坝面作用的合力，以及该合力作用线离水面的距离。



题三图

四、(本题 15 分)。

一不可压缩流体的流动,  $x$  方向的速度分量是  $u = ax^2 + by$ ,  $z$  方向的速度分量为零, 求  $y$  方向的速度分量  $v$ , 其中  $a$  与  $b$  为常数。已知  $y=0$  时  $v=0$ 。

五、(本题 15 分)。

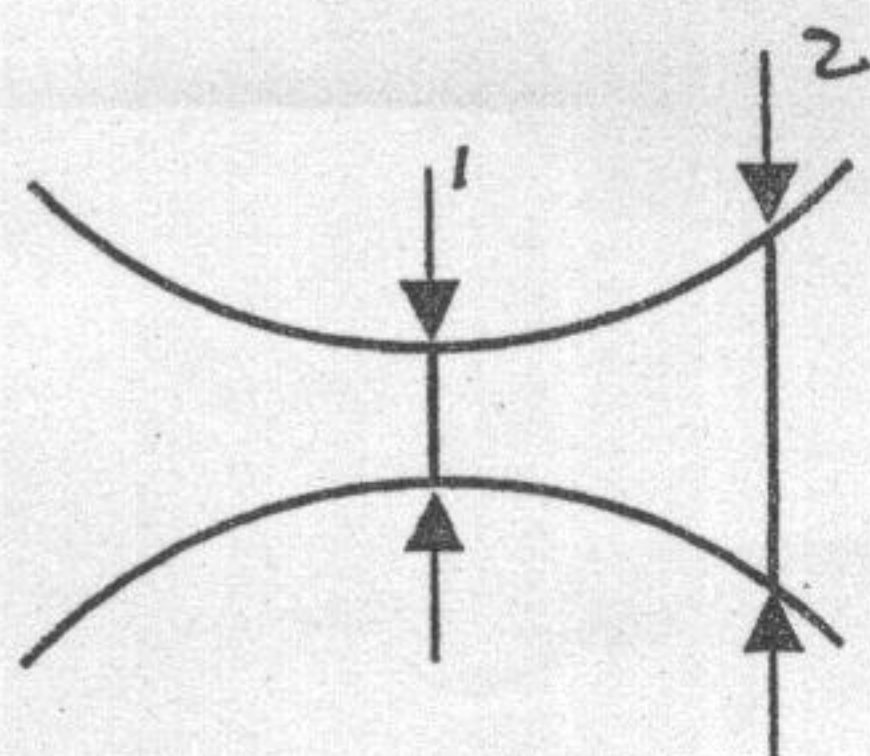
已知流场的势函数为  $\varphi = xy$ , 求流函数。并证明流动是无旋不可压缩流动。

六、(本题 15 分)。

密度为  $\rho$  的不可压缩理想流体流经一收缩管道, 假定流动是定常的, 且质量力作用不计, 试证明此管道的流量是

$$Q = \frac{S_1 S_2}{\sqrt{S_2^2 - S_1^2}} \sqrt{\frac{2(p_2 - p_1)}{\rho}}。$$

其中  $S_1, S_2, p_1, p_2$  分别为断面 1 和 2 处的面积和压力。



题六图

七、(本题 15 分)。

有一不可压缩粘性流体作平面缓慢运动, 若惯性力和质量力的作用可以忽略不计, 试证明压力  $p$  满足如下方程: (N-S 方程见第 4 页)

$$\frac{\partial^2 p}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 p}{\partial y^2} = 0$$

(附 N-S 方程:

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0$$

$$\rho \left( \frac{\partial u}{\partial t} + u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} + w \frac{\partial u}{\partial z} \right) = \rho F_x - \frac{\partial p}{\partial x} + \mu \left( \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial z^2} \right)$$

$$\rho \left( \frac{\partial v}{\partial t} + u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y} + w \frac{\partial v}{\partial z} \right) = \rho F_y - \frac{\partial p}{\partial y} + \mu \left( \frac{\partial^2 v}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 v}{\partial z^2} \right)$$

$$\rho \left( \frac{\partial w}{\partial t} + u \frac{\partial w}{\partial x} + v \frac{\partial w}{\partial y} + w \frac{\partial w}{\partial z} \right) = \rho F_z - \frac{\partial p}{\partial z} + \mu \left( \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 w}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 w}{\partial z^2} \right) \quad )$$