

2005 年中国人民大学新闻实务考研试题
考研加油站收集整理 <http://www.kaoyan.com>

一、选择两家经济类报纸，对其受众定位及内容设置等存在的差异进行比较分析。（10 分）

二、简述新闻评论与杂文的基本区别。（10 分）

三、根据下面所附的“陕西陈家山矿难”新闻事实材料，用不同表达方式或不同角度写作两条导语。（10 分）

四、根据所提供的“陕西陈家山矿难”新闻事实材料写作一篇倒金字塔消息。[要求：

1. 报道主题鲜明；2. 字数 800 字左右；3. 用新华社点头；4. 制作复合型新闻标题]（20 分）

五、就“陕西陈家山矿难”的报道，写作一篇说明性按语和政论性按语。（20 分）

附：

2004 年 11 月 28 日上午 7 时 20 分左右，陕西铜川矿务局陈家山煤矿发生一起特大瓦斯爆炸事故。截止上午 10 时，在井下工作的 273 名矿工已被救出 85 人，剩下 188 人情况不明。上午 7 时 30 分左右，陈家山煤矿井上工作人员发现矿井通风口向外冒出大股浓烟，与井下的通讯联系也已中断。10 时 30 分，已抢救出 127 人，尚有 166 人被困在井下。事故发生后，党中央、国务院高度重视。胡锦涛总书记立即作出重要指示，要求有关地方和部门采取有力措施，尽最大努力抢救井下被困人员；国务院工作组要赶赴一线，指导、协调抢险事宜。温家宝、黄菊也作出指示，要求加强统一指挥，密切配合，全力抢救，千方百计减少人员伤亡。陈家山煤矿 11·28 特大瓦斯爆炸事故调查领导小组经国务院批准，于 11 月 29 日成立。国家煤矿安全监察局局长王显政为组长，陕西省代省长陈德铭、监察部副部长陈昌智、全国总工会书记处书记张鸣起、国家煤矿安全监察局副局长赵铁锤及陕西省副省长冯德顺任副组长。领导小组下设的事故调查组，由国家煤矿安全监察局副局长赵铁锤任组长，国家煤矿安全监察局、监察部、全国总工会、陕西省政府及煤矿安全监察局的领导任副组长，主要职责是查明事故的原因、性质及直接经济损失，分清责任，提出对事故有关责任人的处理建议和防范措施，完成事故调查报告。几天来，在积极帮助指导事故抢险工作的同时，事故调查组已经初步开展了调查了解和查阅资料等工作。事故调查组下设技术组、管理组和综合组 3 个工作小组。分别由国家煤矿安全监察局、监察部、全国总工会及陕西省有关部门的负责人及工作人员组成，包括有中国工程院院士参加的 6 名煤矿安全生产专家组成的专家组。矿难发生时，在井下工作的 293 人中，有 127 人安全升井，其中 43 人受伤。记者采访得知，他们是经过顽强自救、互救和紧急救援才得以逃生的。在搜救工作中，至 12 月 2 日下午，共已找到 65 具遇难者遗体，其中 35 具遇难者遗体已升井，其余下落不明的 101 人据专家分析也已遇难。陈家山煤矿井下情况复杂，国家安监局局长王显政在现场讨论抢险方案时说，这属于目前处理的煤矿灾难中最为复杂的一类。正在抢险救灾中的陈家山煤矿，12 月 2 日 3 时 25 分、6 时 15 分、7 时 40 分、10 时 53 分，矿井下先后发生 4 次新的爆炸事故，刚刚修复的井下通风系统完全毁坏。由于抢救方案科学合理，全体井下救护队严格按照抢救程序认真执行，步调一致，井下基地的指挥人员沉着冷静，指挥得当，发生在灾变后，当时正在井下进行抢险工作的 61 人全部安全升井。截止 3 日 6 时，井口继续冒白烟，说明井下一直有火。根据专家的意见，研究制定下一步的抢险救灾措施：第一部从地面向井下火区注水灭火；第二步，尽快恢复通风系统，继续寻找遇难者的遗体。陕西省煤炭工业局局长霍世昌 3 日上午介绍，救援人员连夜进行水泵、管线等材料的准备和灌水系统的安装。经过一夜紧张的工作，3 日上午 8 时，供水管路安装完毕，已开始向井下火区灌水。国家安全监管局专程请来协助处理事故的专家、中国工程院院士、平顶山矿务局总工程师张铁岗说，陈家山煤矿瓦斯爆炸后，

有害气体大量涌出，同时井下有火区存在，随时有再次发生瓦斯爆炸的可能。而且，在此环境下，井下被困者已经没有生还的可能。采用注水灭火的办法，一方面可以最彻底地扑灭火源，另一方面煤层湿透后瓦斯不易析出，可以尽快地消除井下安全隐患，同时水比火更有利于保护遇难者的遗体。正在抢险救灾中的陈家山煤矿，为什么2日又连续发生4次瓦斯爆炸？陈家山矿难事故抢险专家组组长、中国工程院院士、平顶山矿务局总工程师张铁岗，3日在新闻发布会上向记者解释了其中的原因。张铁岗说，瓦斯爆炸的三要素是足够的瓦斯浓度、氧含量和火源。瓦斯爆炸及随之而来的燃烧大量消耗氧气、瓦斯等气体，形成空气负压区。此时，外界的空气、煤层中的瓦斯大量向负压区补充，只要井下有火源，到一定浓度就会再次爆炸。越爆炸，新鲜空气、瓦斯的补充速度越快；气体补充速度越快，越容易形成新的爆炸条件。理论上说，只要陈家山煤矿井下火源不灭，就存在连续发生50次、100次爆炸的可能。淮南一家煤矿就曾经连续爆炸1084次。国务院陕西陈家山煤矿11·28特大瓦斯爆炸事故调查组12月3日召开了第一次会议，正式部署并开展事故的调查工作。在第一次会议上，国务院陕西陈家山煤矿11·28特大瓦斯爆炸事故工作组副组长、国家煤矿安全监察局副局长赵铁锤宣布了事故调查组组成人员名单，明确了事故调查的指导思想、原则、方法，并向全体调查组成员强调了事故调查的工作纪律。赵铁锤在讲话中指出，“11·28”事故是中国自1960年11月28日平顶山龙山庙煤矿死亡187人的瓦斯煤尘爆炸事故之后，44年来中国煤炭行业最大的一起安全事故，损失惨重，教训沉痛。他指出，中国各行各业都要认真贯彻落实党的“安全第一、预防为主”的方针，认真处理好安全与生产、安全与效益、安全与发展的关系，促进全国安全形势的稳定好转。陕西省煤炭工业局局长霍世昌3日发布，截至2日，陈家山矿难中的166名遇难者家属已经全部来到矿上，各接待站和各工作机构已全面开展工作。事故发生当天，事故善后处理小组就动员党员干部，采取两人包一户的办法到遇难职工家中做安抚工作，并在西安等地设立接待站，在岔路口设立了接待标志，派专人24小时接待。目前，陈家山矿难的善后工作重点已经转向落实赔付政策和特殊困难补助。经陕西省总工会、劳动保障厅、民政厅及铜川市等充分研究讨论，确定了遇难矿工丧葬费、抚恤金、工亡补助费标准及特殊户的补助标准。其中，政策性的抚恤金按国家及省、市规定标准执行，考虑到社会平均工资水平提高等因素，补助标准和实际数额有所提高；此外，还将通过社会救助资金对所有遇难者家属给予适当的政策外特殊补助，对下落不明的、一家遇难两人以上等特殊情况的，分别再给一定的补助。中国人寿保险公司铜川分公司经理霍振军告诉记者，他们负责的是陈家山煤矿矿工个人的保险赔付，在确认遇难矿工张华曾向中国人寿投保一份个人“康宁终身险”以后，陕西省人寿保险公司总经理刘宝成一行专程赶到张华家，向张华的母亲支付了六万元的保险金，为沉浸在悲痛中的矿工家属送去真诚的关心。他表示，在所有遇难矿工的名单确定以后，他们将按照有关规定，进行大规模的理赔工作。据悉，由于陈家山煤矿投保了雇主责任险，中国人民财产保险公司也已向铜川市矿务局预付一百五十万元的第一笔赔款。陕西铜川陈家山煤矿发生特大瓦斯爆炸五天来，受到了社会各界的关注。人们纷纷解囊相助，为遇难矿工及遇难者家属捐款。目前，已收到捐款总额近千万元人民币。据介绍，国家电网公司、西北电网公司共捐款二百万元；中国石油天然气集团公司、陕西省电力公司、陕西煤业集团各捐出二百万元人民币；陕西省投资集团公司捐款五十万元；海星铜川大区职工为矿难捐款五千六百四十六元。截至记者发稿时，捐款总数已达近千万元。目前，全国总工会、陕西省总工会号召各级工会组织积极募捐，救助遇难矿工及其家属；陕西省民政厅已设立了募捐中心，公布了捐助账号。据了解，铜川矿务局煤炭产量约占陕西省国有重点煤矿的50%。据铜川市委宣传部提供的材料显示，铜川市80%以上的工业产品以矿产资源作为直接开采和加工对象。以煤炭为例，煤炭产业占全部工业经济的30%以上，创造的税收占到全市地方财政收入的20%以上，从业人员占到全市规模以上工业企业从业人员的50%以上。“在煤炭需求快速增加，价格不断上涨，利润空间增大的刺激下，

部分地区和企业也出现了煤炭投资热和忽视安全生产的情况。”陕西省社会科学院副研究员杨旭民分析说。陈家山煤矿的矿工苏林说，如果停产一天，矿上的损失就在 100 多万元，“你想想，如果严格按照安全生产规程，动不动就要停产，它的损失将会有多大。死一个矿工赔偿也不过 5 万元左右。” 仅仅 1 个多月前，河南大平煤矿同样因为瓦斯爆炸造成 148 人死亡。最近一段时间，像陈家山和大平矿难这样的特大事故已经连续发生 5 起。从 2001 年到今年 10 月底，全国煤炭共发生一次死亡 10 人以上的特大事故 188 起，平均 7.4 天一起；其中一次死亡 30 人以上的特别重大事故 28 起，平均 50 天一起。

六、就新闻材料设计一个采访计划，包括采访对象，采访方式，采访主要内容（类似 2003 题）。（20 分）

七、以下列新闻素材为基础，策划一项专题报道。〔要求：列出专题报道的名称（标题），列出拟发稿件（至少三篇）的标题、每篇的主题内容及其材料（事实或观点）的来源或提供者，并简要阐明这项专题报道的整体构思，注明拟选用稿件的体裁〕（20 分）

2004 年 11 月，北京故宫等六大世界文化遗产景点门票欲提高的消息公布后，在全国各地引起强烈反响，社会各界人士纷纷提出意见和建议，希望北京市政府有关部门对此次价格调整之举慎重对待，提出涨价不能以“富”为本，北京市政府应考虑综合效益，切实听取广大群众意见，做出客观、公正、现实的修订。

八、请简要回答图像在电视中有哪几种表现方式，其各自作用是什么？（10 分）

九、新闻节目编排评析（共 30 分）

一下是北京交通广播电台不同日期同一播出时间同一栏目、由不同编辑人员编排的两次新闻节目串联单，请分析每次节目各自的编排特点（每次 10 分共 20 分），再比较两次新闻节目编排的异同之处（10 分）。

第一期节目串联单：

1. 聚焦立法听证：本市举行首次立法听证，机动车和行人。骑车人发生事故如何赔偿成为关注焦点；

2. 聚焦立法听证：听证会激发百姓参与立法热情，专家评点这是民主立法新尝试；（录音消息）

3. 聚焦立法听证：骑车人被撞进机动车道轧死，两辆涉案车如何划分责任尚无定论；

4. 聚焦立法听证：一对老夫妇拦住长城赛福车，声称开车的吓坏了骑车的；

5. 关注无障碍：残疾人代表检查西城无障碍建设，部分设施美观但不实用；（录音消息）

6. 关注无障碍：短评，到底是撑门面还是在办实事；

7. 前三门大街辅路昨晚开始铺油；

8. 金融街地下交通工程昨天全面开工；

9. 北京西站出站系统将新装 10 部滚梯；

10. 简讯：中国民用汽车保有量未来十五年将增至 1.4 亿辆；

11. 简讯：大连一辆液氨罐车肇事翻入水库；

12. 简讯：马来西亚直升机坠毁，4 人丧生；

13. 简讯：土耳其直升机坠毁，5 人死亡。

第二期节目串联单：

1. 录音报道：北京出租车司机被不公平规则逼成“拼命三郎”（疲劳驾驶，猝死车中），

（1）拉活每天不能少于 8 小时，否则每月亏损 550 元，

（2）工种没有选择，9 成司机身患疾病，

（3）敛财“黑手”是怎样伸向“的哥”的，

（4）撤销现有公司体制，组建出租行业工会；

2. 本市清理占路广告牌。指路牌;
3. 本市 1400 辆化学运输车将装 GPS (卫星定位系统);
4. “十一”起, 无危险品经营许可证的北京加油站停业改造;
5. 一老太横穿机场高速被撞身亡;
6. 一骑车人被 422 路公交车刷倒;
7. 简讯: 北京现代全线降价, 索纳塔一下降两万三;
8. 简讯 “首都机场 1 号航站楼停车场将投入使用;
9. 简讯: 莲花池东路道路今晚开始大修;
10. 简讯: 司机误把刹车当油门, 尼桑一头撞进银行;
11. 简讯: 41 座车塞进 136 名小学生;
12. 粤海铁路客列开通倒计时, 内地游客有望乘火车游海南;
13. 广东珠海规定在车站广场影院等地全面禁止乞讨;
14. 进出尼泊尔航班的印度机场进入戒备状态;
15. 法国开发出减少汽车尾气的“停车起步”系统。