

浙江海洋学院学术型硕士研究生入学考试  
《船舶原理》复试大纲

一、考试目标

了解学生对船舶综合航行性能基础知识的掌握程度。

二、试卷结构

1. 题型结构

名词解释（10%）、选择题（15%）、判断题（20%）、简答题（30%）、论述题（25%），共计 100 分。

2. 内容结构

静力学占 25%，阻力占 25%，推进占 25%，操纵性占 15%，耐波性占 10%

三、考试内容

分船舶静力学、船舶阻力、船舶推进、船舶操纵、船舶耐波性五个部分。其中：静力学部分重点为船体形状及近似计算方法、船舶浮性、初稳性、大倾角稳性、抗沉性的基本概念及方法；阻力部分重点为阻力成分的成因、特性和变化规律、船型对阻力的影响、船舶阻力的估算方法及相关概念；推进部分重点为螺旋桨的基本原理、几何特征、水动力性能、船体与螺旋桨的相互影响、空泡现象、桨叶强度以及螺旋桨的图谱设计和船、机、桨配合问题；船舶操纵部分内容包括船舶操纵运动的基本方程、船舶操纵的相关概念、操纵性衡准和试验方法，重点是舵的水动力性能和舵设计；耐波性主要内容为船舶在风浪中的摇荡运动、波浪与船舶运动之间的响应关系。