

陕西师范大学

2005年攻读硕士学位研究生入学考试专业课试题

专业名称: 新闻学

考试科目: 新闻业务 考试科目代码: 431

注意事项:

1. 请将答案直接做到答题纸上, 做到试题纸上无效。
2. 除答题纸上规定的位置外, 不得在卷面中间填写姓名、准考证号或有其它标志, 否则按违纪论。
3. 本试卷共 4 页, 满分 150 分, 考试时间为 180 分钟。

一. 名词解释 (每题 5 分, 共 20 分)

1. 版面空间
2. 立论
3. 综合消息
4. 新闻角度

二. 简述题 (每题 15 分, 共 60 分)

1. 新闻策划有何意义? 新闻策划与策划新闻有何区别?
2. 什么是解释性报道? 解释性报道与纯新闻有何不同?
3. 什么是人物同期声? 人物同期声在电视新闻中主要起哪些作用?
4. 试对当今“时评热”现象作出评价。

三. 假如你是《人民日报》记者, 已获得下列事实材料 (材料附后), 请闻写作规律, 写一篇不超过 800 字的消息, 并拟标题 (多行题请表明主题、副题) (40 分)

附材料:

(一) 本报讯 2004年11月21日, 东方航空公司一架客机在包头失事。25分, 包头市“119”派出7辆水罐车和泡沫车赶赴事故现场。8时26分, 包头市急救中心从包头市第三医院、包头市蒙中医院、包头市铁路医院、包头市院和291医院等5家医院向事故现场派出10辆救护车。

记者9时20分赶到事发现场, 看到南海公园的水成了黑灰色。消防官兵一艘搜救船在水面上紧急搜救遇难者, 他们拿着搜救工具用力地剖开冰面。公园游乐设施周围到处可见飞机残骸。鲜红的血滴在路面上, 警方正在清场。

11时许, 遇难乘客金树全的妻子、母亲、妹妹赶到南海公园。他们是到现场的遇难者家属。金树全的妻子痛哭失声: “树全, 你的儿子还不满岁……” 金树全的母亲刚刚经历丧偶之痛。为防止家属情绪失控, 民警将家属控制在警戒线外。

记者在包头机场了解到, 14时50分, 国家安全生产监督管理局局长王从北京飞抵包头, 对坠机事故展开调查。

在包头机场, 一位工作人员说, 飞机起飞1分钟后, 便与指挥塔失去联系。后便听见一声巨响, 紧接着传来飞机坠毁的消息。包头机场一位地勤人员告诉记者, 飞机在升空不到100米时爆炸。

MU5210航班包括安全检查、值机配载、地面服务、现场指挥、机务保障所有离港信息。

内蒙古气象台的信息显示,事发时,包头市天气状况良好,坠机受影响的可能性很小。

一位负责人告诉记者,包头机场自营运以来,运输效益和各项安全指标据民航内蒙古安全监督管理局办公室工作人员透露,坠机事件在内蒙古次。此前,内蒙古民航已经连续保持了45年的安全飞行记录。

15时30分,记者在临时用于接待遇难者家属的天使宾馆一楼大厅看到平安保险公司工作人员正在做理赔登记,但少有遇难者家属前来咨询。

飞机失事后,中国人寿保险公司包头分公司一位负责人火速赶到机况。该负责人告诉记者,共有25名乘客购买了26份航空意外险,每份保额

据了解,包头市消防支队共出动30多辆消防车、100多名消防人员,搜救队,全力搜救遇难人员。

截至19时记者发稿时止,事故现场共有400多人在搜救,机上53名遗体全部找到。

(二) 本报讯 北京剧作者刘德濒, 坠机事件发生时正在包头某部他迅速赶到现场,目击了现场打捞过程——

8时30分左右,我赶到南海公园。公园门口公路对面是居民区,当时围着很多人。

大约9时左右,我进入公园大门,通往湖边的道路两旁排满了警车、湖上漂浮的油仍在燃烧,地面上也有一团团油火。警察正在清理现场公安消防支队的100多名消防官兵正在忙碌。很快,现场的火大部分被扑

熟人介绍,“119”接警后,离机场最近的包头市消防四中队在4分钟内到场。10时左右,武警赶到现场。

根据目测,水面上视力所及最远处的飞机残骸距岸边飞机坠毁处约1150米。岸边地上,飞机残骸和各种杂物散落着,到处是白色的纸片。来时砸到的亭子,已经完全倒塌。湖面上也被砸出不大的冰洞。远处的横七竖八地散落着遇难者的遗体 and 飞机碎裂的残骸。由于爆炸猛烈,许多遗体不完整,爆炸中心处的遇难者尸体均被烧焦,场面十分惨烈。

消防战士们一边用带来的斧头、铁钩将湖面上七八厘米厚的冰砸碎,船向前打捞尸体。他们将绳子系在船头,破冰之后,将船划到遇难者遗体手抱住,另一只手紧紧抓住船舷,岸上的接应队员就把船飞快地拉回用手抱上岸。

当时温度在零摄氏度左右,破开的冰有的地方又微微冻起来,我穿着军大衣都觉得很冷。小战士们有的站在齐腰深的水里,有的将双手完全浸泡在

现场消防官兵分为六个战斗小组,每3个一班轮流坐船下湖,另一班在岸上取暖。打捞过程中,许多战士被“冻坏了”,但大家连午饭都没吃。

一具具遇难者的遗体被打捞上来,然后运走,每一具都惨不忍睹。

据介绍,飞机在8时21分起飞,大约10到20秒后,就有人看到飞机翅膀倾斜,随后就发生了爆炸。除机上人员外,岸边一位老人同时遇难。

(三) 本报讯 民航总局今天两次下发紧急通知,要求全行业立即开展安全大检查。民航总局最近将派出检查组赴各地进行安检。

空难发生后,北方航空公司第一时间启动事故应急预案,立即启动

工作组奔赴现场。

来自东航的消息称，失事飞机上有一名印尼客人。目前，空难善后工作室已经成立，正在积极主动地与旅客家属进行多渠道联系。旅客亲属如有事宜，请与该办公室联系，电话：021—52906688转2526、2527、2528。

今天下午，记者赶到东航集团公司，正好遇到中国平安人寿保险股份有限公司的3位工作人员，他们中午就已赶到东航，希望获知乘客的具体信息，以速理赔，但工作人员拒绝了他们的要求。

东航一位工作人员告诉记者，东航成立应急办公室后，由专门的对外宣传负责对外信息公布，目前事故正在调查中，不方便发表意见，同时乘客名单暂时不能对外公布。

据东航一位不愿意透露姓名的工作人员告诉记者，之所以没有在第一时公布乘客名单有多种原因，一是在事故原因没有调查清楚之前不宜公布乘客以免引起混乱；其次，有个别乘客家属不愿意公布名单。据了解，虽然机名乘客、6名机组人员已全部遇难，但按照程序，仍然需要通过核对名单、认尸等过程，才能最后确定失事人员名单。

（四）本报讯 根据初步调查结果，有民航专家估计，空难可能是机械或驾驶员操作失误所致，但目前还不能排除其他可能性。截至记者发稿时，原因尚不清楚。

失事飞机由全球第三大飞机制造商加拿大庞巴迪宇航集团公司生产。截至2003年10月底，中国大陆地区航空公司拥有CRJ系列飞机19架。

CRJ200客机又被称为“挑战者”。许多国家总统、国家元首专机和高档公务机均采用这种飞机，它的安全可靠性很强，基本可实现“零维护”。

CRJ200客机的性能十分优越，机上配备的电子仪表设备、通讯导航设备、燃油系统、液压系统均十分先进，最高可飞至1.25万米高空，巡航时速达800公里，业界普遍对其十分认同，称其为“大众价格、豪华享受”的机型。

但CRJ200型飞机今年在首都机场曾发生过故障，但没有酿成事故。

四、请根据所给材料，配写一篇500字左右的短评，并拟标题（30分）

深圳会展中心三次改址耗资5000万

深圳市会展中心建设投资逾30亿元，三次选址，两次变更选址造成近5000万元损失。这一事实被深圳市审计局查出并曝光后，成为深圳市民和其他关注者议论事件。

建设深圳会展中心最初的冲动被认定为来自广交会。深圳市规划局一规划师当时是1996年下半年，恰逢广交会需要新的发展空间，主管广交会的原外经贸部希望能够实现大转移，而深圳市政府对此亦很感兴趣，于是计划建设会展中心迎接广交会。

1997年3月，深圳市规划局开始在市中心区北端进行勘察工作。当年8月，广交会转移的计划叫停，选址工作也随之叫停，其间支出144万元。

但深圳市政府建设会展中心的决心并未动摇，其直接动力来自会展对经济的拉动。深圳决定参照国际经验，重新选址建设。

第二次选址倾向于将会展中心建在郊区——设想在滨海大道旁的填海区，还设一个船运码头，方便水路运输展览品，经济成本也低，以最大程度发挥物流、旅游和交通等方面的综合效应。这也符合深圳市中心西移的战略。

该选址论证报告获得深圳市政府同意，随后于1999年初进行了建筑设计方案竞标。美国黑菲·扬公司和中国建筑东北设计研究院联合中标。在完成选址论证、

政府的思路发生改变，其间又支出设计费、勘察费等共计4831万元。

对此，11月22日下午，深圳市规划局一相关负责人接受记者采访时说，再次变更址主要是因为市政府要着力强化市中心区的建设，“中心区作为深圳市21世纪的CBD（中央商务区），是深圳未来城市的重要标志。”

于是，深圳市政府又于1999年底提出了不同用地方案的比较论证。最后决定把会展中心建在中心区南端的深南大道上，和中心区南片中央商务区一起开发建设。

第三次选址、设计、勘察、监理等费用，共计1.28亿元。这样，会展中心三次选址两次变更，项目前期工作共计产生费用1.78亿元，其中前两次费用计入损失，共计49万元。

历经数年建设，总投资逾31.9亿元人民币、占地面积达28万平方米的深圳会展展览中心，目前已经完成第一阶段建设，成为深圳目前单体投资最大的建筑，多项工程创造“世界纪录”。