

1999 年西安电子科技大学微波技术与网络考研试题

考研加油站收集整理 <http://www.kaoyan.com>

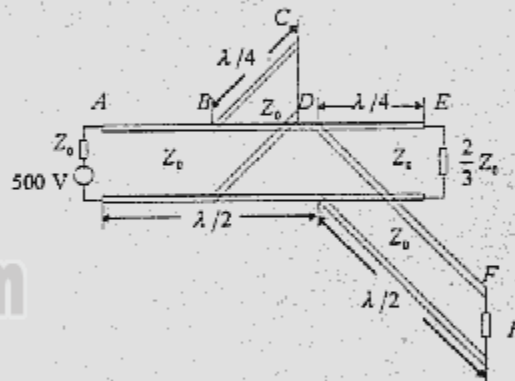
1999 年西安电子科技大学微波技术与网络试题

一、（10 分）试证明无耗传输线的负载阻抗

$$Z_l = Z_0 \frac{1 - j\rho \operatorname{tg}\beta z_{\min}}{\rho - j\operatorname{tg}\beta z_{\min}}$$

式中， ρ 为负载电压驻波比， z_{\min} 为传输线上电压波节点至负载的距离。

二、（20 分）如下图所示一传输线电路， $Z_0 = 50 \Omega$ 。



1. 为使主传输线（AD 段）上呈行波状态，求电阻 R ；
2. 求出各传输线段的电压驻波比、电压和电流最大值与最小值；
3. 画出沿线电压和电流振幅分布图；
4. 如果把 DE 段传输线的特性阻抗变为 $2Z_0$ ，其他参数不变，为使主传输线上呈行波状态， R 应取何值？

三、(20分) 已知一尺寸为 $a = 2b = 20\text{mm}$ 的矩形波导, 均匀填充相对介电常数 $\varepsilon_r = 9$ 的介质。

1. 为使波导中只传输 TE_{10} 、 TE_{20} 、 TE_{01} 模, 试确定工作频率范围;
2. 测得波导中传输 TE_{10} 模时相邻两波节之间的距离为 15mm , 求工作波长 λ_0 ;
3. 画出 TE_{20} 模的纵向磁场分量 H_z 和横向电场分量 E_y 的振幅沿波导宽边和窄边的变化曲线。
4. 现在波导中加一感性膜片, 试画出结构示意图, 并定性解释该膜片为什么是感性的。

四、(20分) 将一长为 ℓ 、特性阻抗为 Z_0 的同轴线一端短路, 另一端接电容 C 构成同轴腔。

1. 求谐振波长 λ_0 ;
2. 与具有相同谐振波长的一端短路、一端开路的同轴腔相比, 该同轴腔是增长了还是缩短了? 为什么?
3. 增大电容 C , 该同轴腔谐振频率如何变化? 缩短同轴腔长度 ℓ , 该同轴腔谐振频率如何变化? 为什么?
4. 一同轴线通过小环与该同轴腔耦合, 为使耦合最大, 小环应放在腔中什么位置, 如何取向? 为什么? 画出结构示意图。

五、(15分) 已知一四端口元件的散射矩阵为

$$[S] = \frac{1}{\sqrt{2}} \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1 & 1 \\ 0 & 0 & 1 & -1 \\ 1 & 1 & 0 & 0 \\ 1 & -1 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

设端口③接匹配信号源, 归一化入射波为 a_3 。端口④接匹配负载, 端口①、②接反射系数为 Γ_1 、 Γ_2 的负载。

1. 试证明该元件无耗互易, 并说明该元件是一个什么元件?
2. 求端口③的反射功率和端口④的输出功率;
3. Γ_1 、 Γ_2 在什么条件下使端口④无功率输出和输出功率最大?

六、(15分) 证明, 适当地选择端口参考面, 可以使完全匹配的无耗非互易三端口网络的散射矩阵为

$$[S] = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \\ 1 & 0 & 0 \end{bmatrix} \quad \text{或} \quad [S] = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1 \\ 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \end{bmatrix}$$

[注] 完全匹配是指 $s_{11} = s_{22} = s_{33} = 0$ 。