

2008 年长安大学公路学院交通运输规划与管理考研复试试题

1.土地使用是交通产生的基础，交通规划中通常用哪些指标表征土地使用特征以生成交通产生，吸引数量，他们与出行吸引产生量有何关系？

2.对于交通拥堵现象，试从工程，交通管理，ITS，交通政策等方面说明你能想到的所有可以来采纳的解决对策

3.在交通分配中，道路通行能力与分配交通流量关系需要考虑，试基于实际工作中的某种分配方法，说明在交通分配中考虑道路通行能力约束的工作流程

4.公交运营改善需要增加公交投入，同时较少公交乘客的费用和公交企业运营费用，下表中什么都不做是基准方案（编号 0），基准方案，可能的五种备改善方案的相关投入，费用列表，请按收益/投入最优准则，分析下列改善方案优劣

方案编号	使用者与运营者费用	投资
0	400	5
1	200	40
2	300	20
3	350	25
4	250	30
5	320	15

5.从规划角度看，自安村的与交通有关的规划类容有哪些？这些内容规划的合理性对于交通问题的缓解或解决会带来什么影响？

6 请阐述预测某个城市或地区的未来交通需求是应考虑哪些方面的影响以及应进行哪些必要的交通调查？

7.根据你的理解列举现有交通规划理论在规划思路、理论模型以及实际应用方面存在的问题